

C1: Ctp hêtre 4/10° + balsa 10/10°

8/10°

C4 10/10°

C5 8/10°

Charnière Fil Alu φ0,2

Moteur ROTAX 447 balsa + peinture

Acétate

Piqueur : 3°

Cône balsa tourné

2 x 15/10° à contre-Fil  
 Bambou formé à chaud + peinture Alu

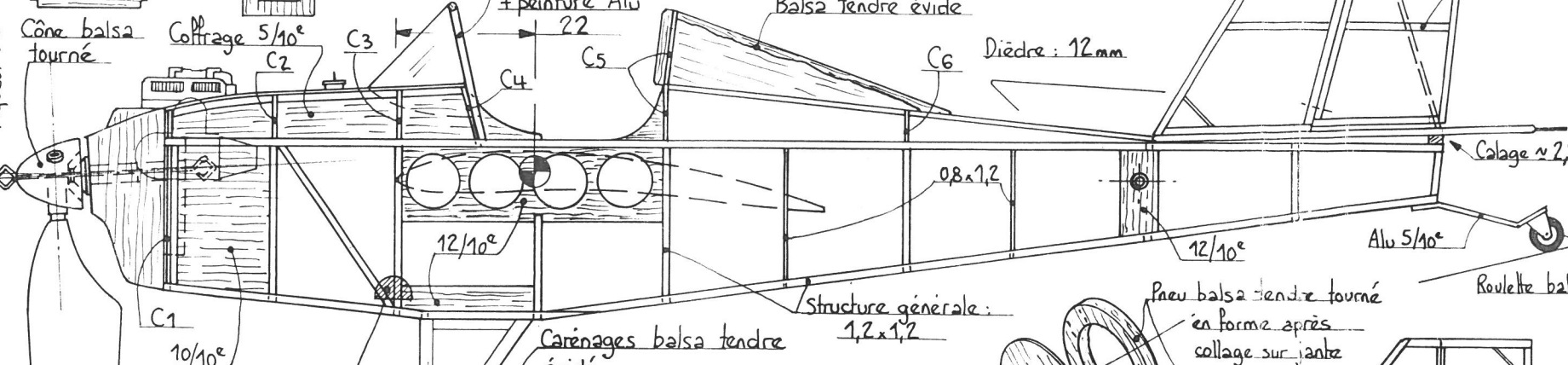
Balsa tendre évidé

Dièdre : 12mm

1,5 x 1,5

Pot d'échappement sur côté droit Styro + peinture noire mate

Paille φ 0,8



Tracé noir marche-pied sur côté gauche

3 pales. Voir contour vraie grandeur

Carinages balsa tendre évidé

Tube Alu φ 1,6

Jantes Ctp hêtre 4/10°

Pneu balsa tendre tourné en forme après collage sur jante

Lisses 1 x 1

Tube Alu φ 2

Haubans paille Avant φ 1,2 Arrière φ 1

Balsa 10/10° profilé

2 x 10/10° contre-collé, mouillé et séché sur forme φ 100 à 15°

CAP 4/10° + balsa 15/10° profilé

4° à droite

Palier PECK

Nez amovible : balsa tendre

Silencieux d'admission et carbu : Styro + peinture

Entoilé

Balsa dur 2 x 1,2

JAMBES DE TRAIN

Vol à droite avec léger braquage à gauche de la dérive

Marginal vu de face

18 Nervures 5/10°  
 2 Nervures 15/10°

