



STAMPE SV4C

PEANUT de Thierry BACHELLIER - 01/2011

Palier PECK
Collage 4/10^e

Balsa tendre 10/10^e

2 pare-brise Acétate

Lamellé : 3 fois 0,5 x 1,5

Dièdre : 6

Collage 4/10^e

5 lisses 1,5 x 1

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11

Axe CAP 8/10^e

0,8 x 0,8

Structure générale : 1,2 x 1,2

1 x 1

Broche : tube alu φ 2

Balsa tendre 15/10^e

Roulette balsa

Haubans Lycra

Mâts balsa 1,8 x 1,2 profilé

F1 : 2 pièces 12/10^e

CAP 3/10^e pour positionnement des mâts

Balsa dur 4,5 x 1,2 profilé

Bambou φ 0,8

CAP 4/10^e habillée avec paille φ 0,8

3^o droite
Nez amovible balsa dur

Piquet : 3,5

3^o droite
Nez amovible balsa dur

Billes φ 1,5

Bambou φ 0,8

C2 : 2 x 15/10^e balsa à contre-fil

Roue φ 19 styro

C3 C4 C6 C7 C9 C10 C11

C3 10/10^e

C4 12 x 1,2

C6 10/10^e

C7 10/10^e

C9 C10 C11

C8 8/10^e

SECTION FUSELAGE

Balsa dur 4,5 x 1,2 profilé

Bambou φ 0,8

CAP 4/10^e habillée avec paille φ 0,8

1,2 x 1,2

Voit Detail

Balsa 5 x 1,5 moyen

Dièdre : 8,5

Détail support de broche

Balsa 5 x 1,5 poncé

Entailage

N1 : 34 ep 5/10^e
N2 : 2 ep 15/10^e

Découpe sur 18 nervures N1

2 x 10/10^e mouillé, contre-collé et séché sur forme

N3 : 2 ep 15/10^e
N4 : 1 ep 5/10^e avec découpe
N5 : 4 ep 5/10^e
N6 : 4 ep 5/10^e

2 Pales d'hélice

Bord d'attaque
Bord de fuite

Pied de pale : bambou

Charnières : Fil alu φ 0,3

3,5 x 0,8

Détail Ailerons :
Montage de la structure avec baguettes 1 x 1
puis découpe des nervures et collage des baguettes 1,2 x 1

2,5 x 1,5

4 x 0,8 à l'intrados
Positionnement mâts avec CAP 3/10^e

1,5 x 1,5

3,5 x 2,5 profilé
2,5 x 2,5 profilé

Bambou φ 0,5 formé à chaud

2 x 0,8
2 x 1,2

1,5 x 2,5

2 x 1,2

2 x 1,2

N1
N1

N5
N5

N6
N6

N1'
N1'

N1'
N1'

N1
N1

N5
N5

N6
N6

N1'
N1'

N1'
N1'

4 x 0,8 à l'extrados

1,5 x 1,5

N2

2,5 x 1,5

Ailerons réglables

1,5 x 1,5

Lamellé : 3 fois 0,7 x 1,5

Gousset pour passage hauban

Lamellé : 3 fois 0,5 x 1,5

2,5 x 1,5