



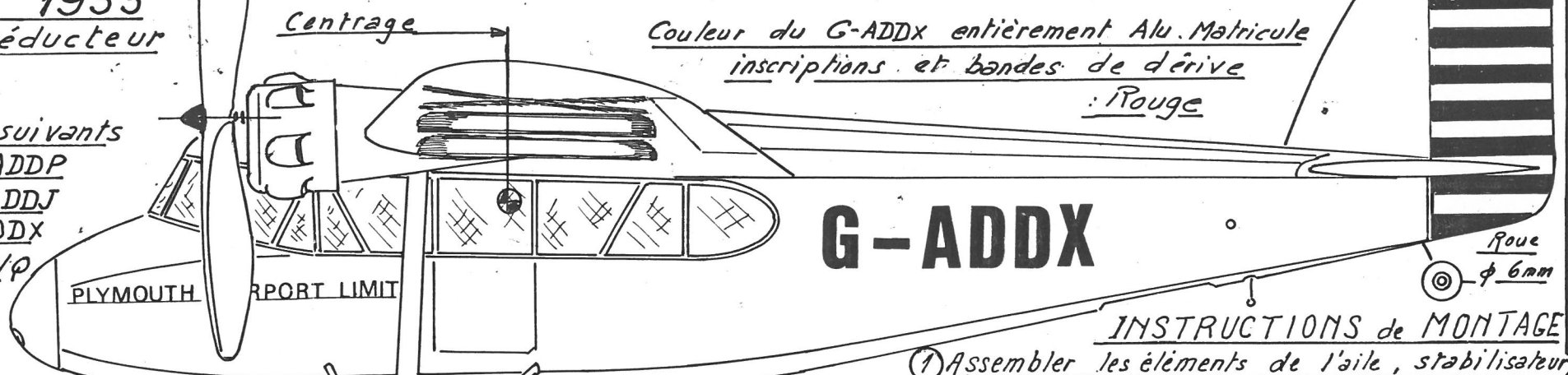
# SHORT S-16 SCION II

Bimoteur Anglais de transport de 1933  
 Moteurs Pobjoy Niagara III 7 cyl à réducteur  
 cabine pour 6 passagers  
 11 appareils réalisés avec les matricules suivants

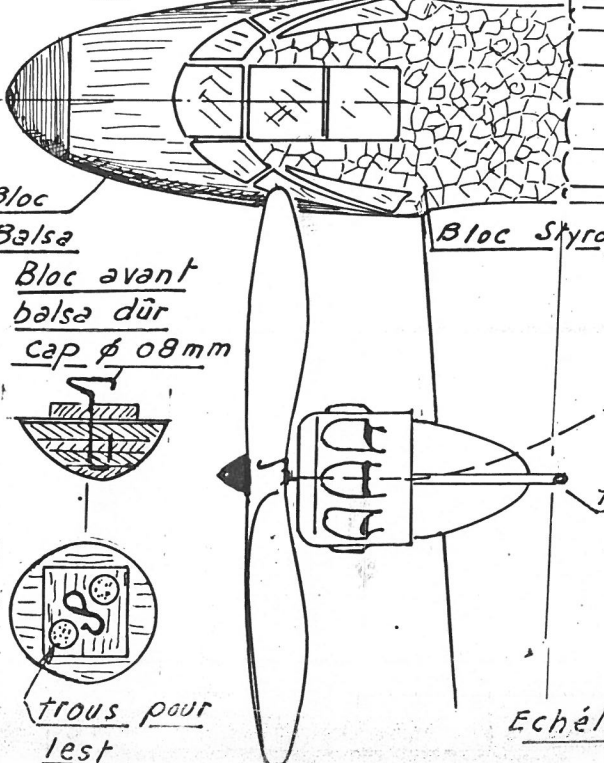
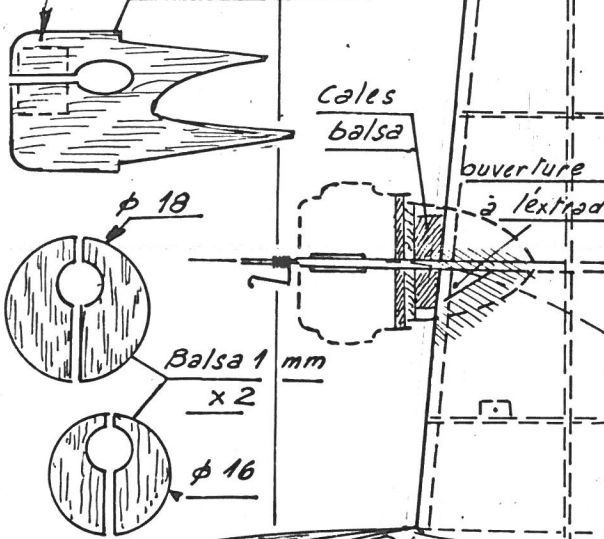
G-ACUZ - ADDN - ADDO - ADDP  
 ADDR - ADDS - ADDJ  
 ADDV - ADDX  
 VH-UTV VH-UVQ



Maquette Volante taille "Peanut" Envergure 13" - 330mm  
 Dessiné par E Fillon "Aéromodéliste"

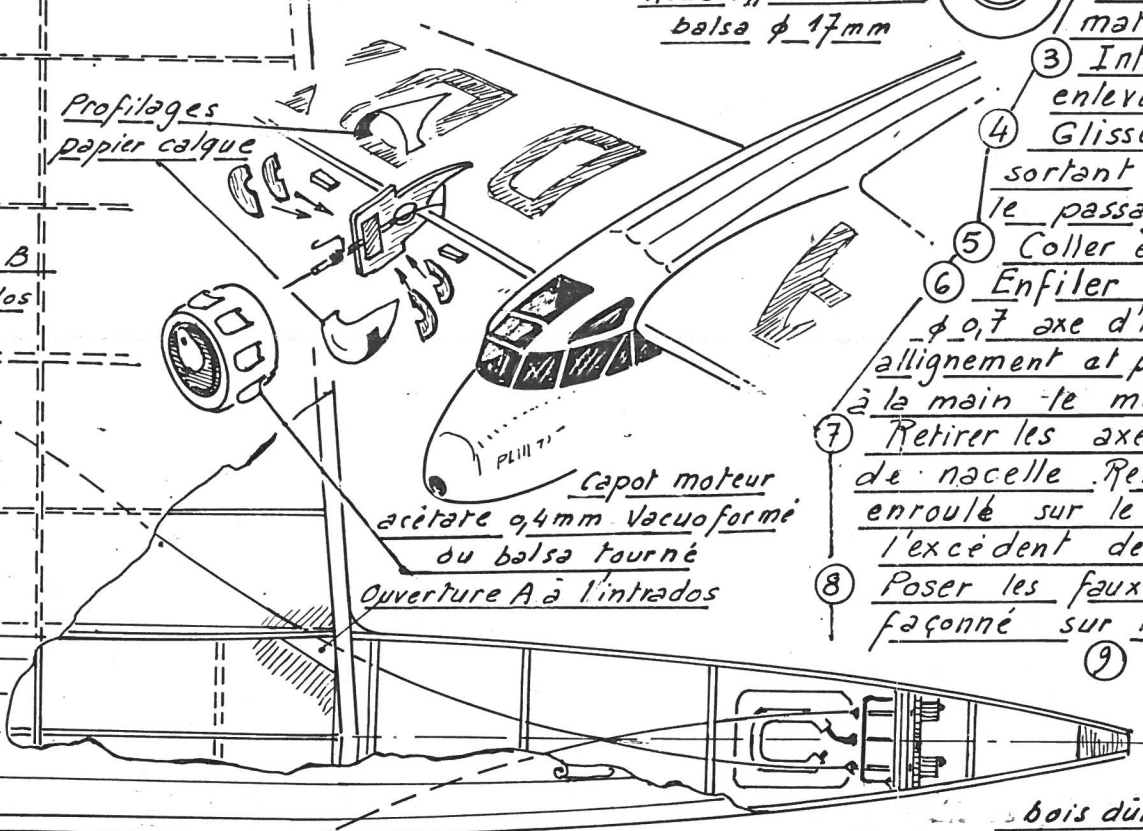


cp 0,5 mm  
 2 pièces x 2  
 Centre de nacelle  
 balsa 1mm x 2



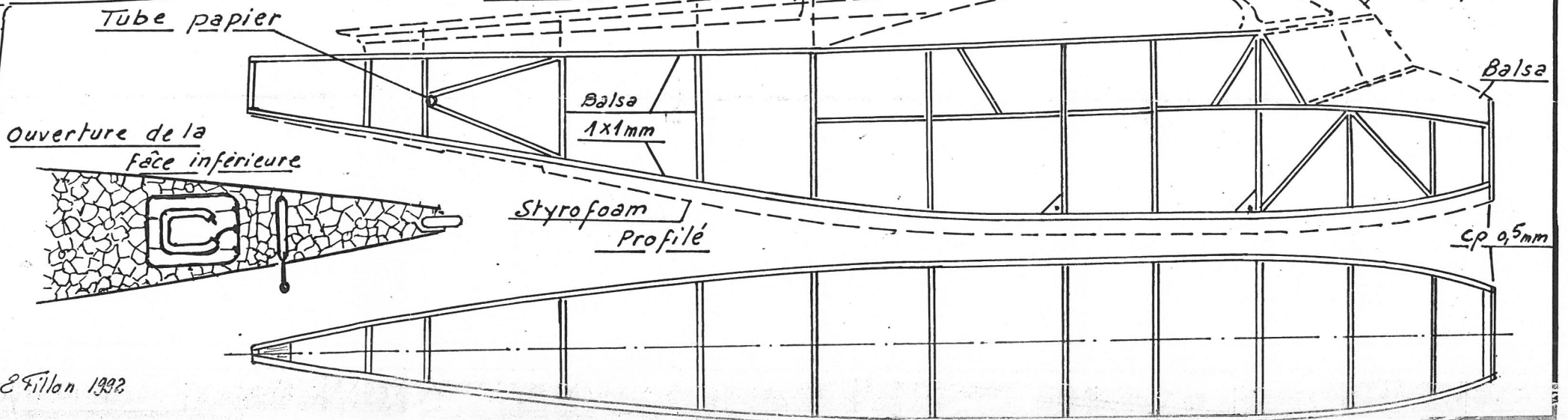
Documentation  
 Short Aircraft since 1900  
 Multiguide Elsevier Flight  
 Aéroplane Monthly Aéromodeller  
 Aircraft Paintings

Roue type ballon  
 balsa φ 17mm



## INSTRUCTIONS de MONTAGE

- Assembler les éléments de l'aile, stabilisateur, dérive. Les recouvrir. Tendre et enduire le papier. Tracer les lettres matricule, les contours des volets, découper les ouvertures A et B
- Assembler le fuselage, le recouvrir sauf la face supérieure. Tendre et enduire le papier. Découper les ouvertures, poser les vitres. Tracer les lettres matricule, le contour des portes, le tableau de bord, etc
- Introduire et coller en place dans le fuselage le mécanisme. Si nécessaire enlever et ensuite recoller à leur place les entretoises gênantes
- Glisser les deux cables flexibles dans l'aile entrant par l'ouverture A sortant par l'ouverture B passant par le trou de la nervure 2 et le passage de la nervure 3. Ne pas plier le cable flexible
- Coller en place l'aile sur le fuselage, s'assurer de sa perpendicularité
- Enfiler les centres de nacelles sur les cables flexibles. Enfiler les aiguilles φ 0,7 axe d'hélice. Coller en place les centres de nacelles sur l'aile et vérifier l'alignement et parallélisme des axes. S'assurer du libre fonctionnement en entrainant à la main le mécanisme à l'aide d'une tige de cap 1mm terminée en crochet
- Retirer les axes d'hélice, finir l'assemblage des capots moteur, des profilages de nacelle. Remettre les axes d'hélice, les hélices et souder un fin fil de laiton enroulé sur le cable flexible et accroché au doigt d'entrainement. Couper l'excédent de longueur des cables flexibles. coller en place les cônes d'hélice
- Poser les faux couples sur le dessus du fuselage, les lisses, le bloc styrofoam façonné sur la cabine. Recouvrir Tendre et enduire le papier
- Poser le train d'atterrissage, la roulette arrière, Coller la dérive
- le stabilisateur fixé provisoirement par un fin fil de caoutchouc sera collé définitivement après mise au point en vol



Echelle 1/38,7

E Fillon 1992