SAINT-SIRE

AVION D'INTÉRIEUR SAINTE FORMULE

SAINT - SIRE

SAINTE FORMULE ROYAL...!

de René JOSSIEN

HÉLICE
Ø 150 PAS 255
SENS DU VOL
INCIDENCE 3mm
Tube ϕ 2x3 (alu)
Perle de verre ou mine de crayon
AXE HÉLICE CAP 5/10
PALIERS TOLE LAITON 0,5
BD ϕ2 à coller après moulage des pales
2 Jambes Balsa dur 12/10 ou bambou ϕ1
2 Roues ϕ18 2 ép. 4/10 balsa contrecollées
Cylindre ϕ95 à 110mm
FORME des 2 pales (E plat)
Balsa 8/10 Ponce légèrement endait et moule en forme
BORD D'ATTAQUE
25° INCLINÉ SUR GÉNÉRATRICE
NEZ 2 fois 60/10 fil croisé
Les 4 avants balsa 3x1,2
SCEL-O-FRAIS collé colle bâton
AXE HÉLICE ≈ 1° à gauche
36 à 40 maxi
CG. 50% maxi
LESTÉ, SI NÉCESSAIRE ! oui
3mm plus positif au bout Aile gauche
2 petits mats Balsa 1,2 x 1,2
Gauche — Droite
Balsa 1,2x1 (1x1 en bouts)
ATTENTION ECHELLE 0,707
6 Nervures balsa 8/10 haut. 1,2 → 1
1 NERVURE CENTRALE Balsa 12,4c à 1,2
Balsa 1,2 x 1,2
1/2 Envergure des Ailes: maxi 167,5mm pour 30mm de dièdre
DIÈDRE 30 mm
Autre forme de dièdre possible
FIL PAPIER
4 Nervures balsa 6/10 à 1
Téton ϕ0,6 pour réglage
Tube papier
Ossature Dérive à 1,2x1,2
2 balsa 5x1,2
FIL PAPIER OU POLYPROPYLÈNE 4 microns
DÉRIVE
LÉGER VIRAGE À GAUCHE
Béquille bambou ou rotin ϕ1
Tube alu ϕ1,5x1
CONSTRUCTION: Colle vinylique pour le bois
Vinylique diluée pour papier Japon fin
Colle Néoprène diluée fric-fric pour polypropylène
STABILO incliné pour virage à gauche
côté droit 6mm plus bas que le centre
2 Mats aux bords de fuite
2 Mats aux Bords d'attaque
MOTEUR: 2 brins 1,1 x 1,1
Longueur: 370 mm
Remontage ≈ 1300 tours
Réglage: Dérive léger virage à gauche
Hélice ≈ 1° à gauche
Bout d'aile gauche: 3mm positif
Bout d'aile droite: 2mm négatif
Recouvrement: Fuselage et Dérive: Papier
Ailes et Stabilo: Polypropylène 4 microns (froissé)
1x1
1x1
Moyeu roues Tube papier
FIL PAPIER
AXES ROUES CAP 4/10
4 NERVURES seulement 8,6 x 1
DÉRIVE SEULE (Pas de nervure stab)
FIL PAPIER
DESSIN DE RENÉ JOSSIEN Avril 1992
Gauche — Droite

À RESPECTER:

Poids mini cellule: 2g.
Envergure maxi: 330
Long. maxi Fuso: 330 (sans hélice)
Diamètre hélice: 150
Surfaces Ailes et Stab. comme en plan (maxi)

5785