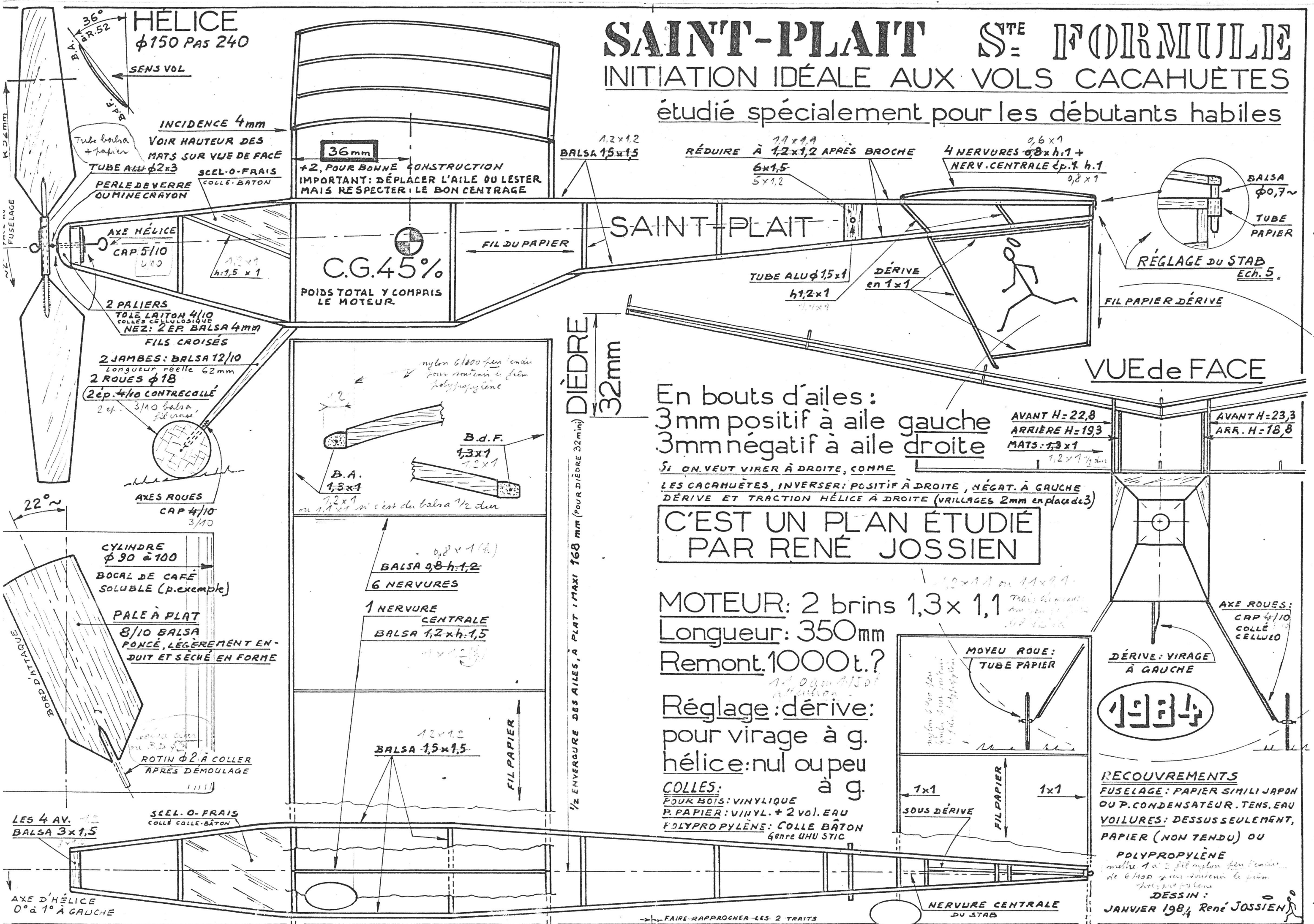


SAINT-PLAIT S^{TE} FORMULE

INITIATION IDÉALE AUX VOLS CACAHUÈTES

étudié spécialement pour les débutants habiles



HÉLICE
 $\phi 150$ PAS 240
 SENS VOL

INCIDENCE 4mm
 VOIR HAUTEUR DES MATS SUR VUE DE FACE
 TUBE ALU $\phi 2 \times 3$
 PERLE DE VERRE
 OUMINE CRAYON
 SCÈL-O-FRAIS COLLE-BÂTON

AXE HÉLICE
 CAP 5/10
 2 PALIERS TOLE LAITON 4/10
 COLLES CELLULOSIQUE
 NEZ: 2 EP. Balsa 4mm
 FILS CROISÉS

2 JAMBES: Balsa 12/10
 Longueur réelle 62mm
 2 ROUES $\phi 18$
 2 ep. 4/10 CONTRECOLLÉ
 2 ep. 3/10 balsa
 FIL VIVRE
 AXES ROUES
 CAP 4/10
 3/10

CYLINDRE $\phi 90$ à 100
 BOCAL DE CAFÉ SOLUBLE (p.exemple)
 PALE À PLAT
 8/10 Balsa
 PONCÉ, LÉGÈREMENT EN-DUIT ET SÈCHÉ EN FORME

LES 4 AV. Balsa 3x1,5
 ROTIN $\phi 2$ À COLLER APRÈS DÉMOLAGE
 SCÈL-O-FRAIS COLLE-BÂTON

AXE D'HÉLICE
 0° à 1° À GAUCHE

36mm
 +2, POUR BONNE CONSTRUCTION
 IMPORTANT: DÉPLACER L'AILE OU LESTER
 MAIS RESPECTER LE BON CENTRAGE

C.G. 45%
 POIDS TOTAL Y COMPRIS LE MOTEUR

B.A. 1,3x1
 B.d.F. 1,3x1
 1,2x1
 ou 1,1x1 si c'est du balsa 1/2 dur

Balsa 0,8 h. 1,2
 6 NERVURES
 1 NERVURE CENTRALE
 Balsa 1,2 x h. 1,5

Balsa 1,5 x 1,5
 FIL PAPIER

1,2x1,2
 Balsa 1,5x1,5

DIÈDRE 32mm
 1/2 ENVERGURE DES AILES, À PLAT (MAXI 168mm POUR DIÈDRE 32mm)

RÉDUIRE À 1,2x1,2 APRÈS BROCHE
 7,9x1,9
 6x1,5
 5x1,2

SAINT-PLAIT
 TUBE ALU $\phi 1,5 \times 1$
 h. 1,2 x 1
 DÉRIVE en 1x1

En bouts d'ailes:
 3mm positif à aile gauche
 3mm négatif à aile droite

Si ON VEUT VIRER À DROITE, COMME LES CACAHUÈTES, INVERSER: POSITIF À DROITE, NÉGAT. À GAUCHE DÉRIVE ET TRACTION HÉLICE À DROITE (VRILLAGES 2mm en place de 3)

C'EST UN PLAN ÉTUDIÉ PAR RENÉ JOSSIEN

MOTEUR: 2 brins 1,3 x 1,1
 Longueur: 350mm
 Remont. 10000t.?

Réglage: dérivation pour virage à g.
 hélice: nul ou peu à g.

COLLES:
 FOUR BOIS: VINYLIQUE
 P. PAPIER: VINYL. + 2 vol. EAU
 POLYPROPYLÈNE: COLLE BÂTON genre UHU STIC

4 NERVURES $0,6 \times 1$
 NERV. CENTRALE $0,8 \times 1$
 0,8 x 1

SAINT-PLAIT
 TUBE ALU $\phi 1,5 \times 1$
 h. 1,2 x 1
 DÉRIVE en 1x1

AVANT H=22,8
 ARRIÈRE H=19,3
 MATS: 1,3 x 1
 1,2 x 1 1/2

C'EST UN PLAN ÉTUDIÉ PAR RENÉ JOSSIEN

MOTEUR: 2 brins 1,3 x 1,1
 Longueur: 350mm
 Remont. 10000t.?

Réglage: dérivation pour virage à g.
 hélice: nul ou peu à g.

COLLES:
 FOUR BOIS: VINYLIQUE
 P. PAPIER: VINYL. + 2 vol. EAU
 POLYPROPYLÈNE: COLLE BÂTON genre UHU STIC

Balsa $\phi 0,7$
 TUBE PAPIER
 RÉGLAGE DU STAB Ech. 5.

VUE de FACE
 FIL PAPIER DÉRIVE

AVANT H=22,8
 ARRIÈRE H=19,3
 MATS: 1,3 x 1
 1,2 x 1 1/2

C'EST UN PLAN ÉTUDIÉ PAR RENÉ JOSSIEN

AXE ROUES: CAP 4/10 COLLE CELLULO
 DÉRIVE: VIRAGE À GAUCHE

RECouvreMENTS
 FUSELAGE: PAPIER SIMILI JAPON OU P. CONDENSATEUR. TENS. EAU
 VOILURES: DESSUS SEULEMENT, PAPIER (NON TENDU) OU POLYPROPYLÈNE

RECouvreMENTS
 FUSELAGE: PAPIER SIMILI JAPON OU P. CONDENSATEUR. TENS. EAU
 VOILURES: DESSUS SEULEMENT, PAPIER (NON TENDU) OU POLYPROPYLÈNE

DESSIN: JANVIER 1984 René JOSSIEN

FAIRE RAPPROCHER LES 2 TRAITS