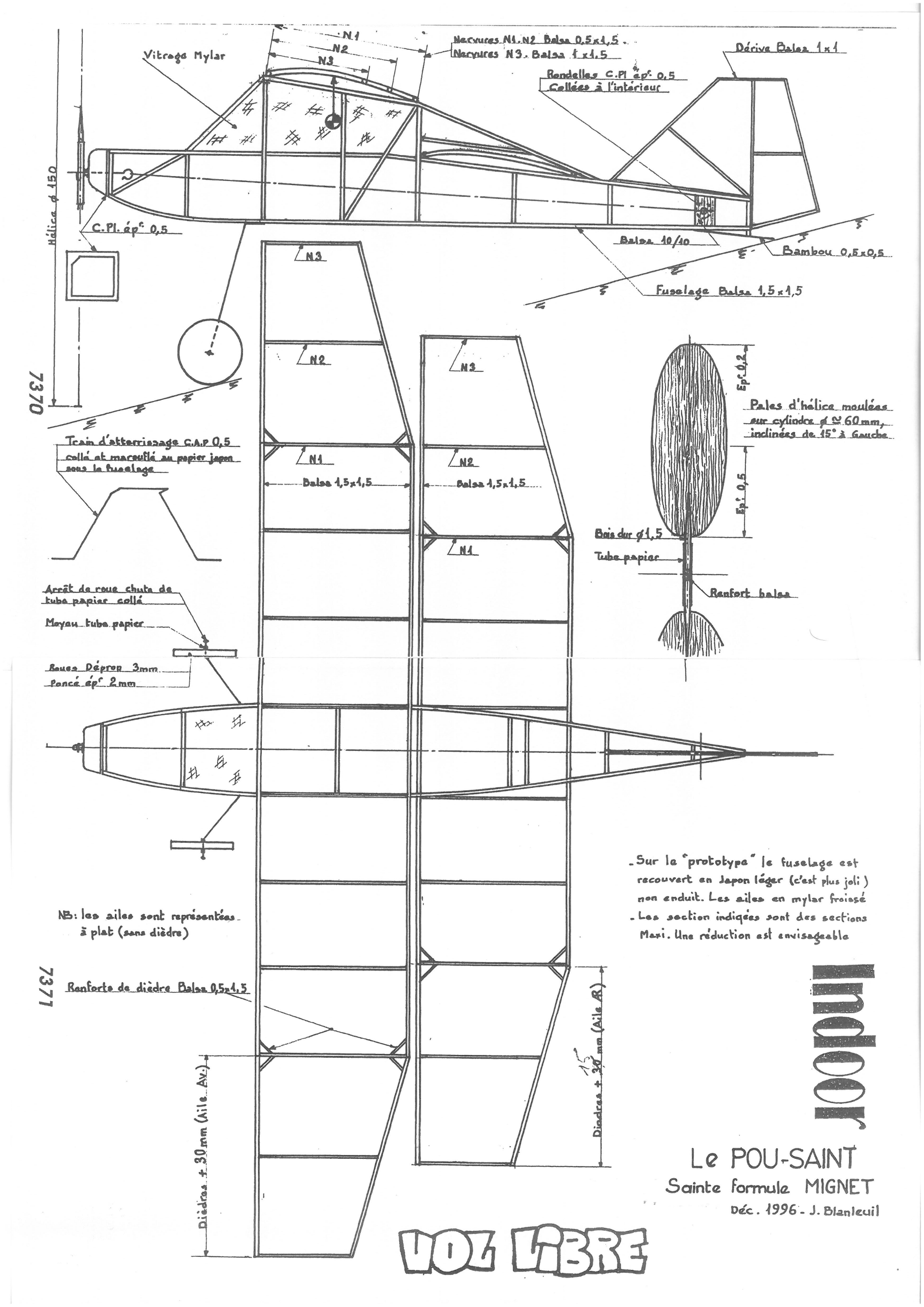
N1
N2
N3
Vitrage Mylar
Nervures N1.N2 Balsa 0,5x1,5
Nervures N3. Balsa 1x1,5
Dérive Balsa 1x1
Rondelles C.Pl ép^r 0,5
Collées à l'intérieur
Hélice ø 150
C.Pl. ép^r 0,5
Balsa 10/10
Bambou 0,5x0,5
Fuselage Balsa 1,5x1,5
7370
Train d'atterrissage C.A.P 0,5
collé et marouflé au papier japon
sous le fuselage
Balsa 1,5x1,5
Balsa 1,5x1,5
Ep^r 0,2
Pales d'hélice moulées
sur cylindre ø ≃ 60mm,
inclinées de 15° à Gauche
Ep^r 0,5
Bois dur ø1,5
Tube papier
Renfort balsa
Arrêt de roue chute de
tube papier collé
Moyeu tube papier
Roues Dépron 3mm
Poncé ép^r 2mm
- Sur le "prototype" le fuselage est recouvert en Japon léger (c'est plus joli) non enduit. Les ailes en mylar froissé
- Les section indiqées sont des sections Maxi. Une réduction est envisageable
NB: les ailes sont représentées à plat (sans dièdre)
7377
Renforts de dièdre Balsa 0,5x1,5
Dièdres ± 30mm (Aile Av.)
Dièdres ± 30 mm (Aile Ar.)
Indoor
Le POU-SAINT
Sainte formule MIGNET
Déc. 1996 - J. Blanleuil
VOL LIBRE