



C1: Ctp hêtre 4/10° + balsa 10/10°

2 x 15/10° à contre-fil
Cône balsa tourné
Balsa tendre évidé

Colfrage 5/10°
C1
C2
C3
C4

2.1
5/10°
Balle φ 1,5
Trace portière

12/10°
Balsa évidé

Roue styro φ 16
C4 12/10°

3° à droite
Palier PECK

Nez amovible : 2 x 15/10°

Section S

C2 10/10°
Orange
Bambou

12 x 12
Colfrage 5/10°

Gris satiné
Noir satiné (Extrados)

2 x 10/10° contre-collé mouillé sur forme φ 100

Développé toit : Acétate

2,5 x 1,5
Cale de vrillage sous bord de fuite

Voir absolument l'excellente monographie de Richard FERRIERE sur le L.S. 60 : <http://membres.lycos.fr/wings2/monograph/ls-60.htm>

LEGRAND-SIMON L.S. 60

PEANUT long. 230mm. Thierry BACHELLIER. 12/2002

17

12/10°

12/10°

12/10°

Orange Blanc

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

12/10°

Tracé Noir

Blanc

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5

1 x 1

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

1,2 x 1,2

0,6 x 1,2

Charnière : fil Alu φ 0,2

5/10°

2,5 x 1,5

Cale éventuelle

Roue φ 9 Balsa

Acétate

Train Cap 5/10° + balsa

Blanc

Orange

15/10°

1,5 x 1,5

Blanc

Orange

Orange (Extrados)

Tracés Noirs

Marginal vu de face

74 nervures 5/10°

2 nervures 12/10°

Blanc (Extrados)

Intrados entièrement blanc

Attache hauban

Baquette 1,2 x 1,2 entre les 2 nervures

1,5 x 1,5