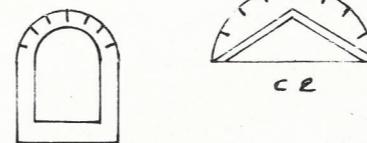
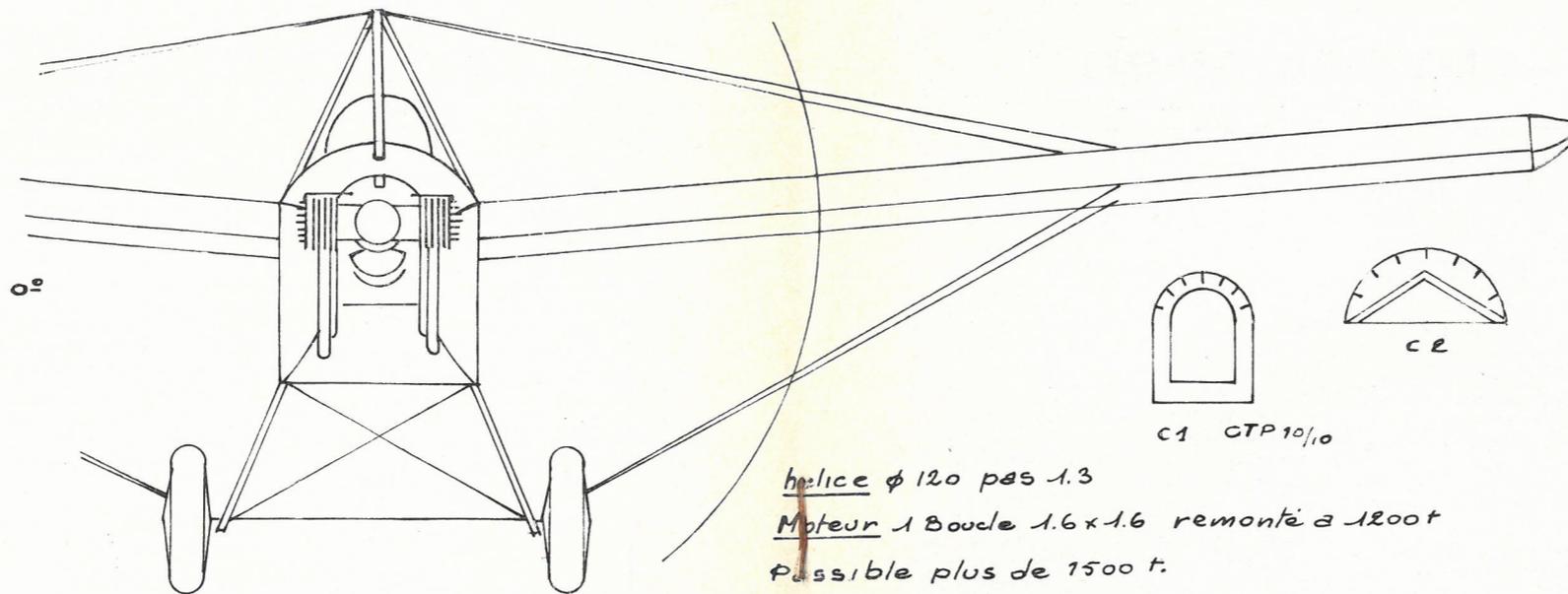
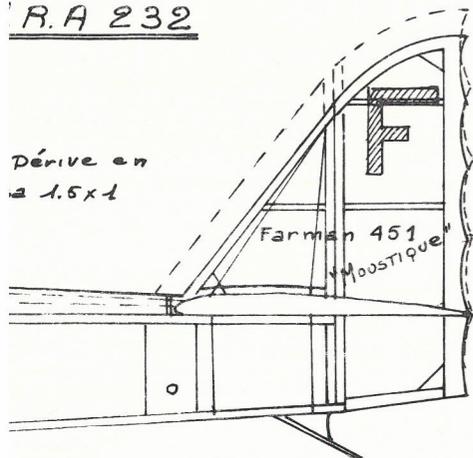


FARMAN 451 cacahuète

André Méritte

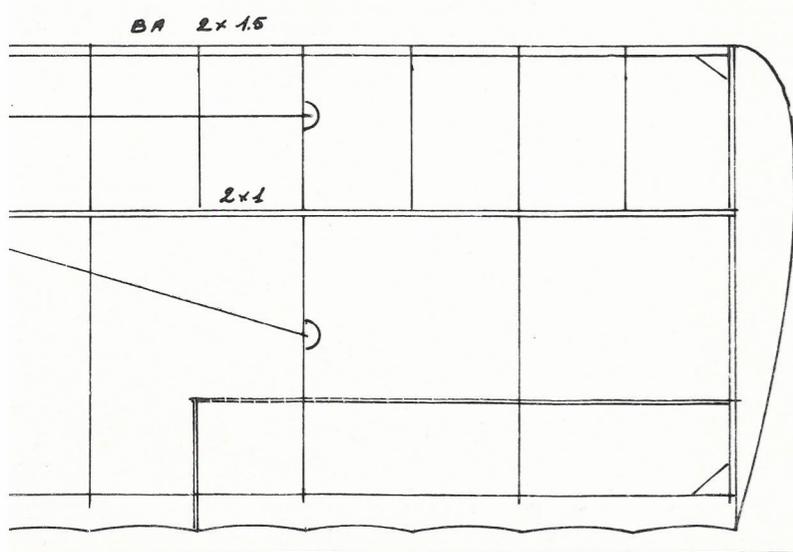
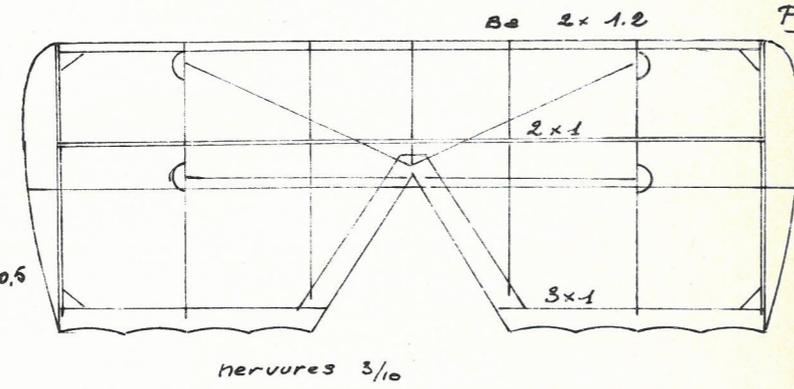
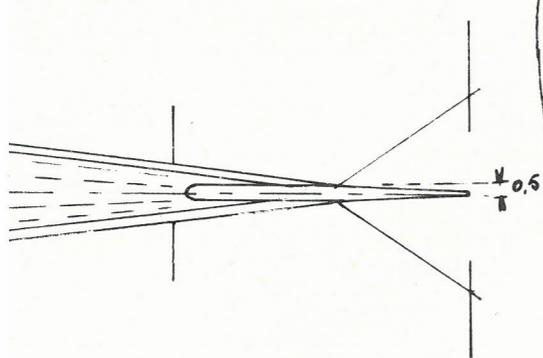
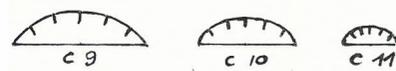
R.A 232

Dérive en 1.5x1

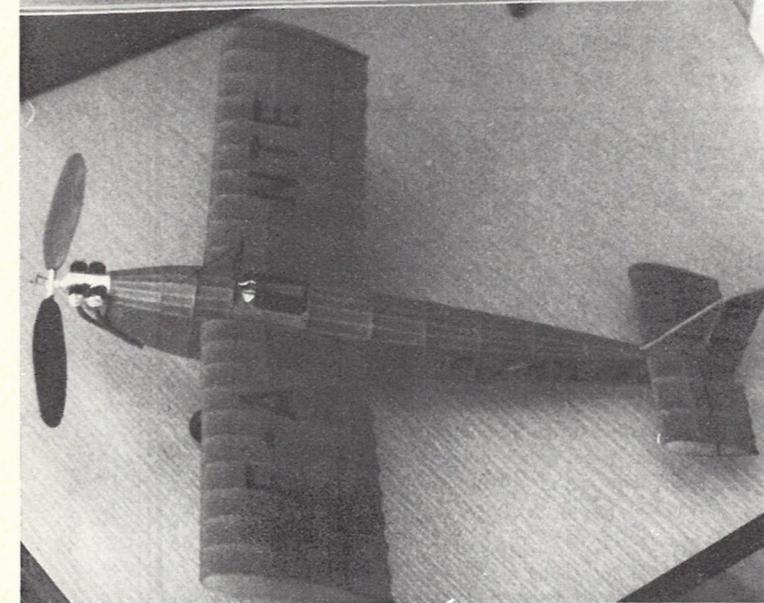
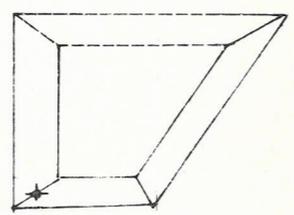


C1 CTP 10/10

hélice ϕ 120 pas 1.3
 Moteur 1 Boucle 1.6x1.6 remonté à 1200 t
 Possible plus de 1500 t.
 Poids à vide 7 grs 7
 Poids en Vol 9 grs



Pantalon train Balsa 0,8



Voici le plan FARMAN 451 « Moustique », tiré du M.R.A. n° 232, description de Maurice Mouton, d'ailleurs un peu incomplète en ce qui concerne les détails.

J'ai dû un peu improviser pour le tableau de bord et certains détails moteur, mais cela n'a pas une grande importance. Ce ne sont tout de même pas des maquettes de championnat du Monde ! Le principal est de ne pas trop tricher sur les cotes générales et d'obtenir une machine très volable. Autre but à atteindre, chercher à s'amuser c'est le plus important. Dans certains cas il n'y a pas grand-chose à revoir. Sur ce Farman j'ai un peu agrandi la surface de dérive, très légèrement rehaussé le train de 2 ou 3 mm, pour monter une hélice de 120 mm de ϕ , et c'est tout pour les modifications. D'ailleurs après les premiers vols, j'ai pu constater que la dérive d'origine pourrait très bien convenir telle quelle, car le modèle a une très bonne stabilité de route. A propos de dérive, le volet est articulé pour faciliter le réglage sur 2 minuscules lamelles en alu, découpées dans un pot de yaourt (décalage du volet à droite environ 0,5 mm). Mais le virage est surtout obtenu par perçage oblique du bloc moteur environ 1° 30 à droite, plus perçage de 1° piqueur. Quant à la structure, rien de spécial, sinon utilisation de petites sections, du 3/10 et moins si l'on peut. Un fin constructeur peut gagner encore au moins 2 grs sur cette cellule qui pèse complète 7,7 grs. Il y a encore une foule de bastinges, chevrons et autres gros bouts de bois à supprimer et à amincir. Cognet qui s'y connaît... jugeait aussi que l'on construit beaucoup trop gros. Faut poncer !

Le Moteur est une boucle de 1,6 x 1 sur 350 remonté au concours à 1200 t. permettant d'aller racler le plafond. Un seul vol à 1230 t., et cela a donné un percutage dans une poutre du toit. Il est d'ailleurs à noter que j'ai poussé les remontages à plus de 1500 t. la veille sans casse (J'ai dit 2000 t. à tout le monde, mais uniquement parce que je ne sais plus que 50 t. de chignole à 30 de rapport font 1500 et non pas 2000 !). Serais tout de même curieux de l'essayer à 1500 t. Doit passer allégrement ses 60 s.

Ce modèle est vieux de plus de 1 an car il avait été construit pour le concours des Mureaux en 76, mais un grave problème familial nous a empêché de participer à cette réunion. Il est resté sagement dans sa boîte et je n'ai eu à remarquer aucune déformation. Si vous le construisez, faites plus léger et vous serez agréablement surpris de l'extraordinaire stabilité de cet avion ainsi que de ses qualités de vol très réalistes.

Un mot sur le Taupin du fiston, ça c'est un avion qui donne mal au cœur ! décollage à la verticale, demi passage dos accroché à l'hélice, balancements, glissades, dérapages, tout y passe. Véritable Adémaï Aviateur ! Mais le plus drôle c'est que la fin du vol se calme et que ça reste en l'air à tous les coups 40 s. La construction est bien faite, mis à part de petites vrillages au plan arrière. Le poids est de 10 grs 6 en vol et le moteur peut-être un peu trop puissant ; 1 Boucle de 2 x 1 remonté à 1100 T., peut-être du 1,8 x 1 serait préférable, à voir prochainement. Quoi qu'il en soit, il est très amusant à faire voler et son propriétaire en a été ravi et agréablement encouragé.

A. M.