



C2: Ctp 4/10°

35

Pare-brise Acétate
 Maitis balsa 2,5 x 1,5 profilé

15/10°

Cap 3/10° pour positionnement des maitis.

7 bossages balsa tendre
 C1, C2, C3, C4

Balsa tendre évidé 12/10°
 C7, C8, C9

Collage 4/10°
 1 x 1
 C10

Lisses 0,8 x 0,8
 C11, C12

Balsa tendre évidé
 C13, C14

Maitis balsa 2 x 1,5 profilé
 2 x 1,5

Balsa tourné Tube Alu φ 3
 C5

Structure générale: baguettes 1,2 x 1,2
 12/10°

Arête ventrale 10/10°

Broche Tube Alu φ 2

5 x 1,5 moyen Voir détail A
 Roulette balsa

Haubans Fil coton

Piquet 1,5°

Pot d'échappement styro

Garde-boue thermotormé. Supprimé avant collage du nez

SECTION FUSELAGE

Entoilage

Balsa profilé 2 x 1

C5: Balsa 12/10°

Roue φ 22 styro

C6, C7, C8, C9

C9: 6/10° + tableau de bord papier

C10, C11, C12, C13, C14

CAP 4/10° habillée Balsa profilé

Uniquement en partie intérieure

Dépassement bagueon pour positionnement de l'aile sur le fuselage

Cylindres: Paille à soufflet refendue en 2

Détail A

Balsa 5 x 1,5 poncé A

JAMBES DE TRAIN

Capot-moteur: Balsa mouillé, roulé sur forme puis tourné

N1, N2, N3, N4, N5

N1: 42 ep: 5/10°
 N2: 2 ep: 15/10°
 N3: 2 ep: 5/10°
 N4: 2 ep: 5/10°
 N5: 4 ep: 5/10°

Capot-moteur

C1, C2
 Palier PECK
 Position des maitis

Charnière: Fil Alu φ 0,3

C4 10/10°

C3: Ctp 4/10° + balsa ep: 3,5 mm

4 x 0,8

4 entretoises 12 x 12

2 x 10/10° contre collé, mouillé et séché sur forme

Calage: 4 mm aile supérieure - 8 mm inf.

Calage: 4 mm sup. 8 mm inf.

Position entretoises 12 x 12

Plans intérieurs

Plan supérieur

Tracé ailerons 4/10°

Calage: 6,5 mm aile supérieure - 10,5 mm aile inférieure

Calage: 45 mm sup. 8,5 mm inf.

4 x 0,8 à l'extrados sur plan sup. à l'extrados sur plan inf.

Lamelle: 3 Pois 0,5 x 1,5

Bambou

0,8 x 1,5

0,8 x 1,5