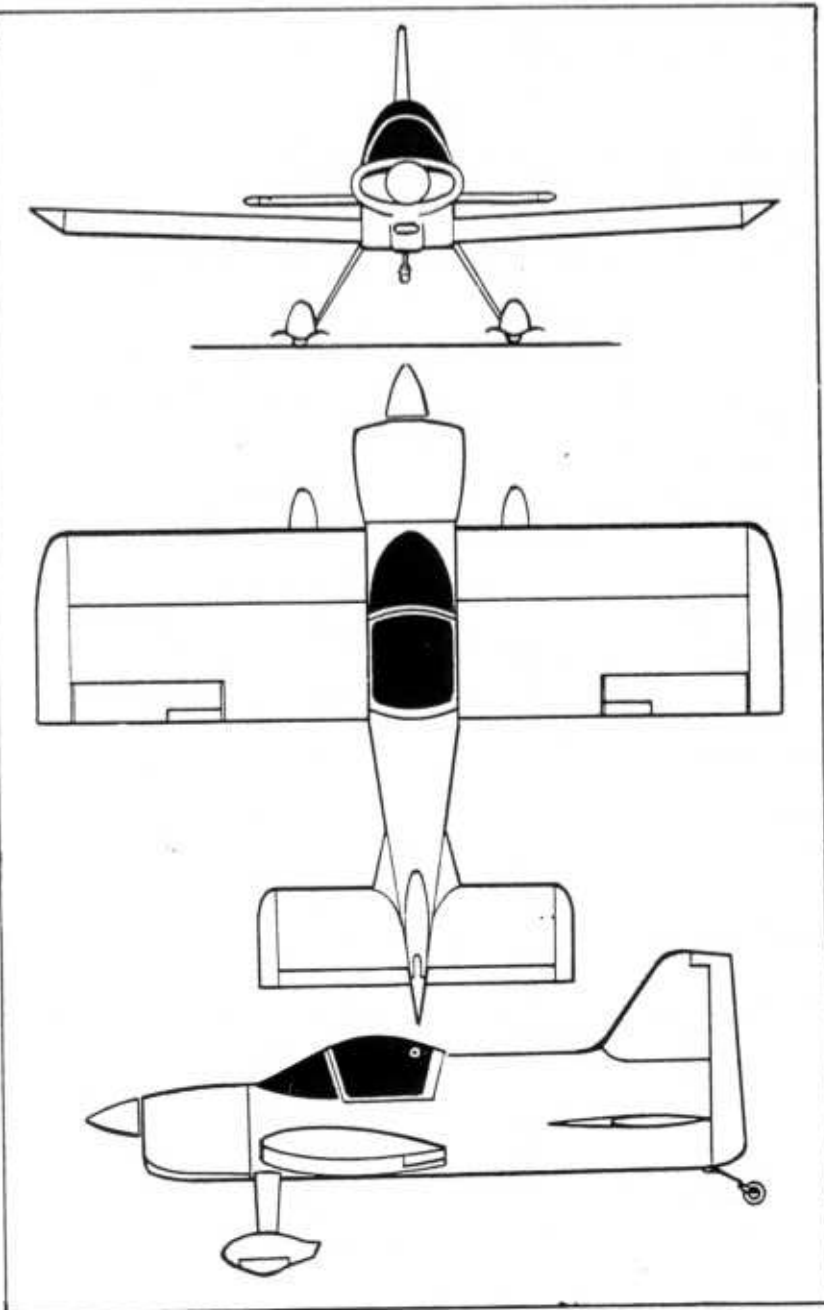




Le Bede BD-8



PISTACHIO,

réalisation de Gérard PORCHER

Construction générale en balsa léger mais raide à la flexion, 70 à 100 g/dm³.

FUSELAGE: section des longerons 1,5x1,5 plutôt que 1x1.

AILE: bord d'attaque 2x2 arrondi et poncé à la finition. longeron 2x1 dur. Bord de fuite épais et surtout large 3x1. Nervures taillées en bloc entre 2 gabarits contreplaqué, balsa dur 6 à 8/10.

Tous collages cellulose pour le balsa et vinylique pour le styropore.

HELICE: pour être à la mode, j'indique la même fabrication astucieuse d'Eugène CERNY.

Pour moi, je préfère celles taillées en bois de samba

interchangeables et dont le pas reste toujours le même.

ROUES: balsa ou styropore, paliers en paille ou papier roulé mais bien libre.

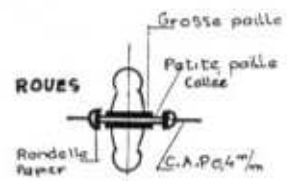
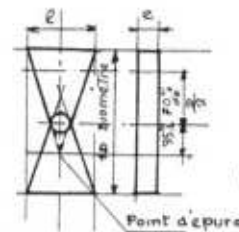
ENTOILAGE: japon mécanique très fin.

ENDUIT: c'est encore le cellulose très dilué qui donne les meilleurs résultats.

PEINTURE ET DECORATION: acrylique "LeFranc-Bourgeois".
Bouche-pores pour le styropore de la même marque, dilué jusqu'à 10 parties d'eau.

CANOPE: pris dans un emballage plastique 0,1mm. Poids 0,25 g.

G.P.



HELICE
 Pour $\frac{H}{D} = 1,5$ $\frac{P}{D} = 4$ $\frac{Q}{D} = 0,455$
 $= 0,455 \times 45$