

MACHINE À REFENDRE LE CAOUTCHOUC

— LA DIFFICULTÉ DE SE PROCURER DU CAOUTCHOUC DE FAIBLE SECTION ADAPTÉ AUX MODÈLES DE VOL D'INTÉRIEUR ET MÊME D'EXTÉRIEUR, AMÈNE À TROUVER DES DISPOSITIFS À REFENDRE LA GOMME DU COMMERCE. AUSSI PLUSIEURS "MACHINES" ONT VU LE JOUR, RÉALISÉES PAR DES AMATEURS OU COMMERCIALISÉES (VOIR VOL LIBRE N°29) ELLES PRÉSENTENT QUELQUES FOIS DES INCONVÉNIENTS ET NECESSITENT DE NOMBREUX TATONNEMENTS POUR OBTENIR DES SECTIONS CONVENABLES ET RENOUVELABLES.

— "LA MACHINE" CI CONTRE, BIEN QUÉ COMPLEXE, DÉCOUPE PARFAITEMENT JUSQU'À 0,5" DE LAGEUR, DU CAOUT COURANT DE 1 A 1,2" D'ÉPAISSEUR (PIRELLI, TAN, ETC...) ET CECI PAR QUI CONQUE AMATEUR LE DÉSIRE, CE QUI PERMET DE L'UTILISER AU SEIN D'UN CLUB, PAR EXEMPLE ET D'EN AMORTIR L'ACQUISITION.

CERTES, IL FAUT SE PROCURER LES ENGRENAGES, L'ACIER DU DISQUE, LE DURAL ET DISPOSER D'UN ATELIER MUNI D'UN OUTILLAGE AD HOC (TOUR, FRAISEUSE ETC...). SI L'ON DISPOSE D'ENGRENAGES DE DIAMÈTRE VOISIN, COMPTER SUR L'ENTR'AXE LES DEUX DIAMÈTRES PRIMIFIS + 0,3" . DÉTERMINER ENSUITE LE DIAMÈTRE DES TAMBOURS EN RETIRANT 0,7" POUR L'ENTRAÎNEMENT DU CAOUTCHOUC.

— IMPORTANT: LE DISQUE D'ACIER DOIT ÊTRE PINCÉ ENTRE LES DEUX TAMBOURS. RÉGLAGE POINTU.

LE GRAISSAGE PERMANENT EST INDISPENSABLE.

LE GUIDAGE LATÉRAL PAR LÉGÈRE PRESSION DE LA LANGUETTE NECESSAIRE.

