

FINITION :

Ponçer le joint de collage, enduire et ponçer les roues en balsa. Peindre le pneu à la peinture mate (les pneu anciens étaient rarement noirs, souvent gris clair ou même blancs), la jante alu ou noire (elles étaient souvent vernies noires ainsi que les rayons sur les avions civils).

En faisant tourner la roue sur une épingle plantée dans la planche de travail, il est assez facile de peindre, si nécessaire, la délimitation entre le pneu et la jante. La peinture pour maquette plastique, surtout alu, attaque le Roofmat, d'où l'importance de la sous-couche (colle blanche ou Limpidol), sinon utiliser de l'acrylique.

LES ROUES PLEINES

J'ai gardé le plus facile pour la fin, ce qui n'est pas très logique. Disons quand même que les roues pleines sont évidemment bien plus faciles et plus rapides à réaliser.

Toujours avec un outil monté sur perceuse, il existe deux méthodes principales.

1) Avec un outil monté comme précédemment, on réalise des demi-roues qu'il faut coller, perçer (attention au centrage) et munir d'une petite fourrure collée selon le matériau à l'araldite ou à la néoprène spéciale styro (verte).

2) Avec un outil muni d'un axe, donc avec la lame décalée, on descend jusqu'à percer la plaque de balsa ou de styro posée sur une autre plaque de même matériau, on retourne celle-ci, et on fraise l'autre côté en se guidant sur le trou, jusqu'à détachement de la roue complète, terminée du premier coup, à part la fourrure d'axe .

Cette méthode est séduisante, mais en fait il n'est pas si facile de bien descendre dans l'axe, surtout pour les petites roues en mousse, et, malgré ses inconvénients, je préfère pour le moment la première méthode dont l'outil est réalisable avec moins de moyens.

A vos chantiers !

(voir figures page 145.)

Jacques CARTIGNY

LE BEAUJOLAIS PRIMEUR 1997

Ce concours était, à l'origine, un entraînement du club LSC DILLINGEN, où venaient quelques autres modélistes sarrois pour voir comment font les indooristes et pour boire une goutte de primeur avec ceux-ci. Depuis cette année, c'est différent!

J'avais, bien sûr, invité les indooristes du sud de l'Allemagne, aussi bien que ceux de la Belgique. Mais je ne savais pas que les Belges informeraient les Français et que les tambours africains du Württemberg fonctionneraient si bien, que quelques modélistes participeraient sur lesquels je n'aurais jamais compté. C'était pour moi, comme organisateur, une vraie expérience de grand succès; espérons que la réussite sera au rendez-vous en 1998.

Au cours de deux entractes, les modélistes Lothar RUFES (Ackus-Modellbau), Roland OEHMANN, Klaus SCHÜTZ et Guido KOPA faisaient des vols de démonstration avec des petits modèles indoor et des slow-flyer, qui montraient toute la variété des appareils volants : des modèles de débutants, avec moteur électrique, des moteurs minuscules CO2 de 0,94 cm3; le slow flyer d'OEHMANN qui pèse 132 g. et qui vole à 7 km/h, le modèle "oiseau" avec des ailes battantes et beaucoup d'autres variations. Le primeur était délicieux. Sous le plafond volaient parfois quatre modèles de concours et les performances des concurrents n'étaient, comme le montre le classement, pas mauvaises. Je remercie tous les concurrents et mes assistants d'organisation et j'espère que l'année prochaine, se réunira autant de monde dans la salle!

Alfred KLINCK

LÜFTSPORTCLUB DILLIGEN/SAAR

Coupe "BEAUJOLAIS PRIMEUR" 30 NOVEMBRE 1997

KLASSE FID Beginner:

1. Benno SCHLOSSER, Knittlingen	12.19 - 13.19	25.38
2. Dr Volmar TRÖBS, Dillingen	8.42 - 10.17	18.59
3. Albert RIEDLINGER, Stuttgart	9.20 - 8.28	17.48
4. Harald OFTERDINGER, Stuttgart	6.57 - 10.43	17.40
5. Jürgen LUXENBURGER, Dillingen	9.18 - 8.05	17.23
6. Edmond ROCH, Paris	8.00 - 8.56	16.56
7. Wolfgang FRIETSCH, Mannheim	3.03 - 3.20	6.23
8. Natalie JENNE, Waldorf	2.27 - 3.14	5.41

KLASSE "EASY B" F1L:

1. Benno SCHLOSSER, Knittlingen	10.48 - 10.24	22.17
2. Néry BERNARD, Brüssel	9.39 - 10.27	20.06
3. Edmond ROCH, Paris	10.07 - 9.31	19.38

KLASSE P1 35cm:

1. Alfred KLINCK, Dillingen	11.43 - 13.59	25.02
2. Edmond ROCH, Paris	11.55 - 12.30	24.25
3. Werner STRATTNER, Nürnberg	11.22 - 11.37	22.59
4. Dr Volkmar TRÖBS, Dillingen	9.33 - 9.15	18.48

1998 EZB POSTAL CONTEST

DEUX DIVISIONS DE CLASSEMENT:

- Division A: EZB règles U.S.A.
- Division B: EZB règles F1L (1,2 g).

VOLS: nombre illimité, à accomplir avant le 31 MAI 1998.

CLASSEMENTS:

Dans chaque division, par application à la meilleure durée de vol d'un facteur de correction prenant en compte la hauteur de la salle.

- Salles d'une hauteur supérieure à 117 pieds (35,66m):

Durée de vol multipliée par 1,15.

- Salles d'une hauteur inférieure ou égale à 35,66m: On applique à la durée de vol la formule suivante:

$$\left[685 \sqrt{(220 + 40^2 \sqrt{Hf})} \right] + 0,1$$

où H f représente la hauteur en pieds.

Ainsi, pour une hauteur de salle de 30 pieds, soit environ 9 m. la durée de vol sera x par 1,6600 (sauf erreur de ma part- E.R.)

ENVOI DES RESULTATS: Nom, adresse, division A ou B, Hauteur de la salle, lieu, date et durée de vol, à:

Don SLUSARCZYK
868 Eaglewood Dr.
WILLOUGHBY
OH 44094 U.S.A.