

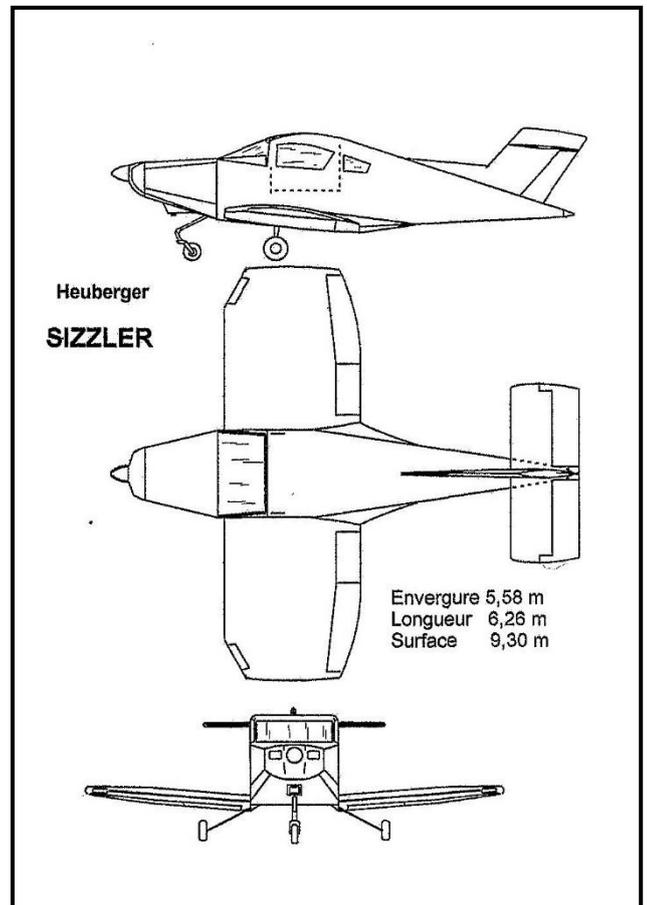
Sizzler et Skeeter

Deux petits bolides américains JC

Dans le début des années 60 ces petits avions à faible allongement étaient à la mode. Assez fortement motorisés, les performances étaient élevées, sinon les qualités de vol !

Après un petit monospace assez traditionnel, le Doodle Bug, Laurence Heuberger dessina le Sizzler. Il semble avoir subi quelques modifications, en particulier du capot moteur, mais on n'en sait guère plus. Il existait encore il y a quelques années, proposé à la vente sur un site spécialisé, dans une couleur (jaune uni) et un état qui laisse à penser à une importante rénovation.

LH dessina ensuite une aile volante à moteur propulsif qui semble ne pas avoir connu le succès



Leonard Eaves s'est fait connaître par un Cougar largement modifié. En 1967, il dessina le Skeeter dont trois furent construits simultanément avec deux copains, sous les noms de Huffaire et Sugar Babe. Le fuselage était en tubes carrés soudés et l'aile métallique recouverte de tôle assez épaisse pour la simplicité et la finition. Le Skeeter a subi de nombreux changements, train tricycle ou classique, gouverne de dérive, et aussi dans sa décoration, rouge mais les ailes extérieures sont parfois alu poli. En 86 L. E. a aussi produit un avion peu conventionnel, le Sting Ray dont le bord de fuite d'aile rejoint l'arrière du fuselage.

Les plans reconstitués sont faits d'après photo et dimensions générales pour le Sizzler et d'après photos et dimensions détaillées données par le constructeur pour le Skeeter. Comme souvent, c'est la taille des empennages qui est la plus incertaine. Existe-t-il des trois-vues dans la presse d'époque ? Peut-être, mais je n'en ai pas trouvés. Les deux feraient de grosses Cacahuètes (longueur autour de 36cm). Il existe un plan du Skeeter par Koutny, mais qui est extrêmement approximatif.

