



Première Cacahuète. Les roues à rayons viennent d'un jouet en plastique!

me tapa tout de suite dans l'oeil. Le premier concours avait eu lieu à Fayence (en extérieur, heureux sudistes !) en novembre 74.



Un débutant qui semble bien dubitatif lors de son premier concours (Buc 16/03/1975)

En 1975 enfin, un concours fut annoncé en région parisienne pour le 16 mars. Je m'y précipitai, et rencontrai enfin Weber, Lepage, Méritte et surtout Fillon. Je vivais un rêve ! C'était, sur l'ancien terrain Blériot de Buc, dans un hangar gonflable au sol un peu boueux, parsemé de blocs de polystyrène. Il y avait déjà des modèles de qualité, et Méritte gagna avec son bel Avia biplan. Weber avait un Mirage F-1 à hélice arrière qui se plantait dans les blocs à l'atterrissage !

J'avais engagé un FW 190 D un peu basique quoique peint, mais ma science du réglage (supposée ou réelle) était encore dans son enfance et les résultats furent fort limités, mais j'étais mordu ! D'autant plus que la famille s'agrandissant, les activités maritimes s'espaçaient un peu (un peu seulement, juste une Course Transatlantique en 74, une croisière au Japon en 76, et les nombreux week-ends d'entraînement qu'elles exigeaient !).

Mais peu de temps après, les enfants furent assez grands pour s'y mettre, d'abord avec des Sainte Formule fort simplifiées puis avec les sempiternels Lacey si bien adaptés aux débutants. Ma fille Pascale, calme et minutieuse, y excellait. Olivier, plus impatient, attendait un peu trop de Papa, alors que je tenais à ce qu'ils construisent eux-mêmes. Epoque heureuse des concours nombreux et pas trop éloignés, Louveciennes avec la gouaille de Lepage, Montreuil, Bry, Ivry et surtout Orléans..... André Méritte me rappelait récemment qu'il avait participé à plus de quarante concours pendant le peu d'années où il y fut actif, et qu'on y voyait souvent plus d'une quarantaine de modèles.

L'idée simple de multiplier par deux les plans Cacahuètes que l'on trouvait facilement donna lieu à la création des Maquettes 66. Malgré l'absence de jugement statique, que je regrettais, ce règlement favorisait des modèles simples, faciles à utiliser et volant merveilleusement. La compétition était acharnée, l'ambiance chaleureuse et sans prétention. Que de belles journées à Montargis ou à Saint-André, où le regretté Christian Menget se débrouillait toujours pour trouver des prix utiles aux modélistes.



Le bon temps des Maquettes 66 à Saint André!