

# STARTRAP

## Un avion original, un constructeur qui ne l'est pas moins !

Arrivé à la retraite F. Guicheney décida de construire un avion à son idée, sans sacrifier à la mode du moment. Il le voulait simple, doté d'une forte autonomie, biplace en tandem mais avec pilote à l'avant, et une dérive "à la D-520" pour la nostalgie ! Bon dièdre, train fixé au fuselage et grands empennages, on devine l'ancien modéliste ! Le plan est de la main du constructeur qui n'a pas jugé bon de le figurer pas plus que l'appareil qui paraît assez rustique. On notera que le capot est plus simple que sur le dessin et l'absence de carénages de roues un temps envisagés.

Dans plusieurs articles, F. G. révèle des talents d'humoriste. Il donne des indications sur la conception de son avion, admettant avoir utilisé la CAPO (Conception Assistée par Pifomètre Ordinaire) et avoir choisi le nom de Startrap par ce que "ça fait américain" et que ça ne veut rien dire !

Nous avons déjà signalé cet avion dans le numéro 79, je crois ! Mais il est plus simple de redonner le plan 3 vues.

Le modèle est du même genre : facile à construire. Seule la dérive demande du moulage et la pose du papier sur le dos bossu donne un peu de soucis. Il est recommandé de le peindre. Averti par ma peinture du Jabiru, beaucoup trop alu, j'ai mélangé du blanc et de l'alu avec un résultat assez satisfaisant, mais une goutte de noir dans le mélange aurait encore rendu l'aspect plus réaliste. Des bandes noires masquent les raccords de verrière et d'emplanture. L'immatriculation définitive en CNRA est F-PTHA. C'est la raison pour laquelle il porte sur la dérive le hiéroglyphe du dieu égyptien Ptha, qui est dieu des artisans et donc des constructeurs amateurs !

Avec son dièdre et son grand empennage, le modèle est facile à régler en tour à gauche légèrement incliné, empennage négatif de 1 ou 2°. Dérive dans l'axe ou très peu à gauche. On peut le construire léger et obtenir des performances tout à fait intéressantes. **JC**

