

Construire un kit Alfamodel JC

Depuis plusieurs années j'avais la prétention de participer à la série Kit de Nimègue pour ne pas rester inactif pendant cette partie du concours qui peut durer une heure en raison du grand nombre de participants. Je viens enfin de me décider à construire un kit tchèque Alfamodel acheté il y a deux ans déjà.

Ces kits sont constitués d'un fuselage très bien moulé dans une sorte de Depron recouvert d'une mince (3/10) feuille plastique, d'accessoires moulés dans le même plastique et Depron (faux moteur, roues, mitrailleuses et pilote) et d'un plan excellent, mais pas de balsa ! Toujours chauvin, j'ai choisi le Morane AI et j'ai suivi la méthode de construction préconisée, ce qui est important dans cette compétition.

Bien que n'étant pas fana des nervures "construites" pour les petites épaisseurs, j'ai suivi le plan, ce qui exige des baguettes bien précises à l'épaisseur de 1 mm. Après découpe des baguettes courbes comme pour un indoor, il est bon de les coller en bloc à l'enduit dilué (bien laisser sécher) pour pouvoir les poncer avec précision. Elles se séparent ensuite au cutter, au besoin avec une goutte d'acétone. Si on ne découpe pas les ailerons le montage de l'aile est très rapide, sauf la pose des 40 petits becs de nervures en balsa 1x1x12. Par contre la découpe des ailerons (recommandée pour respecter le kit) n'est pas facile avec ce genre de structure.

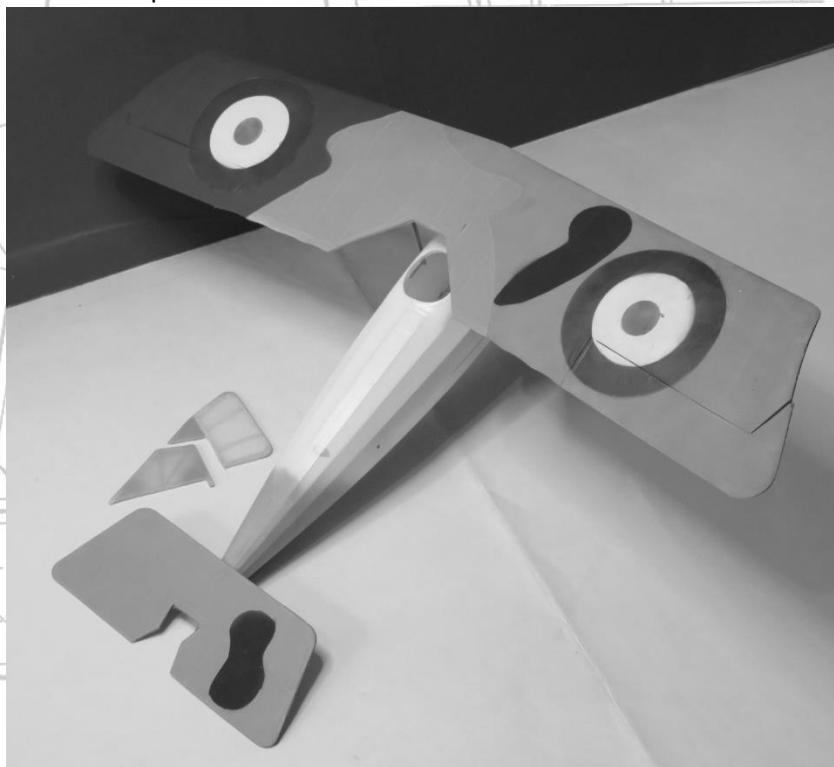
Le fuselage tout moulé économise beaucoup de travail. La peau extérieure lisse est assez fragile, attention en encastrant les mats de cabane et les jambes de train. Bien les coller sur les renforts intérieurs. Utiliser des gabarits pour une bonne symétrie. Pas de problème pour les empennages, même si les sections préconisées me paraissent bien faibles pour un bon aspect. Une fois le fuselage collé, la construction de la partie avant est assez compliquée, il faut prendre son temps, attention à la manipulation du capot, beau mais fragile, mais, en utilisant les éléments fournis, on arrive à un ensemble qui a belle allure.

La peinture se fait en suivant les indications de la publication Windsock Mini Datafile 5. Les séparations des couleurs sont sur le plan en pointillé. Comme elles sont nettes, à nous les gabarits ! Assez facile pour l'aile, plus énervant pour le fuselage, là encore il faut prendre son temps.

Si on construit sans viser la compétition, on peut construire l'aile de façon traditionnelle avec intrados plat, ce qui avec le fuselage tout fait procure un important gain de temps, avec bien peu de perte sur l'allure générale. Dans ce cas, un beau sujet serait le modèle de Fronval du MAE, fort coloré, amplement documenté et dont la peinture n'est pas trop complexe.

En conclusion, ensemble délicat si on vise la reproduction exacte, avec un résultat qui peut être très compétitif. Et pour le modéliste pressé, avec quelques simplifications, un gain de temps important pour un modèle qui peut rester proche des meilleurs.

Solde ! J'ai sous le coude 3 de ces kits : Albatros D V, Nieuport 28 et Pfalz. Disponibles pour 20 €, frais de poste compris.



*Work in progress (?).
Il reste à faire le masquage du fuselage, le plus délicat !*