



Me 108
 Le modèle choisi par Roger Aime, soigneusement restauré et maintenu en ordre de vol en Suisse.
 Noter la forme typique du capot du moteur Argus.



Cet exemplaire passe pour avoir été l'avion personnel de Willy Messerschmitt.



Me 108 utilisé pour l'Europaflug de 1937 dont il porte la carte sur le fuselage.



Bf 108 B-1 -Taifun-

F 380 Je ne pense pas qu'il existe une photo de l'appareil en vol, train relevé comme dans ce dessin. Mais on peut voir page 2468 que le train était bien rentrant !

