

Lemaire ARL-11 Baby Squale

Une Cacahuète expérimentale !

Ce petit monoplace était être le démonstrateur d'un biplace prévu pour le concours des biplaces économiques de 1959 (gagné par le Rallye, rappelons-le). L'idée était d'obtenir une aile de faible allongement, simple, légère, bon marché (mais repliable, ce qui est un peu contradictoire), d'une bonne aérodynamique grâce aux cloisons marginales. Cela au prix de la faible augmentation de la traînée de l'ailette dite "latéron". Les vols semblent avoir été satisfaisants, avec des virages parfaitement équilibrés commandés uniquement au manche, et un pilotage normal.



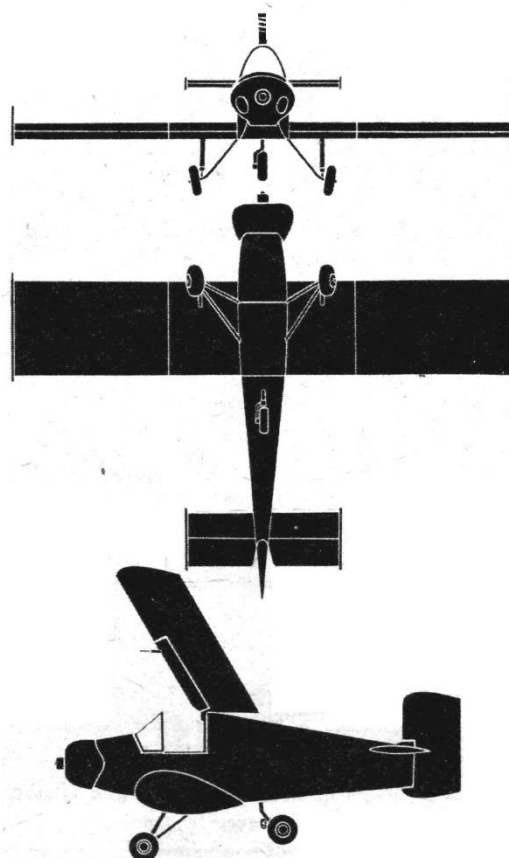
Etant expérimental et peu documenté, ce modèle a été traité sans recherche excessive de la légèreté. L'aile est naturellement



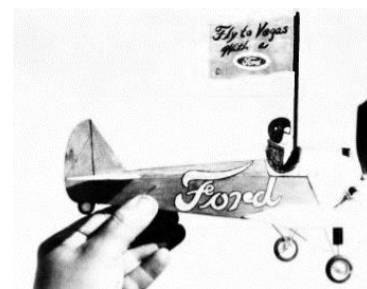
d'une simplicité bibli- que. Seule difficulté du fuselage, le capot du moteur Dyna Panhard est simplement consti- tué de blocs mis à la forme un peu au pif d'après les photos. On remarquera la fente de sortie d'air qui ceinture tout le capot et le rend assez massif. J'ai prévu une ailette amovible pour pouvoir ranger le modèle dans une boîte classique. Cela augmente un peu le poids et la difficulté de construction. Si on colle l'ailette, le gain de poids n'est pas négligeable et le lest est moindre.

Décoration Les premières photos montrent un avion clair (alu ou beige ?) portant une immatriculation assez grossière sur le fuselage. Plus tard, il a été sombre (rouge ?) avec une flèche blanche et parfois la cloison marginale blanche soulignée de rouge. Une autre photo montre l'immatriculation F-PJCB sur la dérive, alors qu'il n'est pas enregistré dans la liste des Fox Papa.

Vol Le modèle n'a pas pu être essayé totalement pour cause de confinement. Avec l'ailette braquée de 5° à gauche, le début du vol est très stable en tour à gauche régulier permettant d'espérer des vols satisfaisants. La vitesse de vol est assez faible bien que le poids (13 g) ne soit pas léger pour un modèle aussi simple. **JC**



CARACTERISTIQUES	
Longueur	4 m. 75
Hauteur	3 m. 32
Envergure	5 m. 82
(ailes repliées),	2 m. 40
Surface	6 mq. 40
Poids à vide	173 kg.
Poids total (avec	
équipem. d'es-	
saï)	280 kg.
Charge au mq...	44 kg.



Cette idée de gouverne verticale au dessus du CG n'était pas nouvelle, les premiers brevets de Lanchester datant des années 1890 ! Le premier Blériot XI possédait un telle surface. En Espagne, le Loring 02 des années 30 possédait un tel "latéron" pour participer au concours Guggenheim de l'avion de grande sécurité, mais il conservait ses ailerons. Pour les modèles, Walt Mooney s'amusa, en 1972, à réaliser une Cacahuète tout balsa du Ford Flivver sans dièdre. Pour assurer la stabilité, le pilote tenait un drapeau publicitaire qui avait la même fonction !