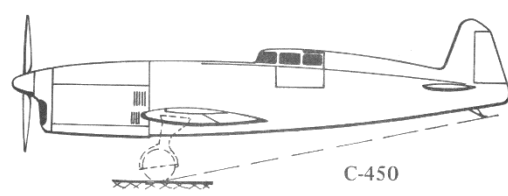
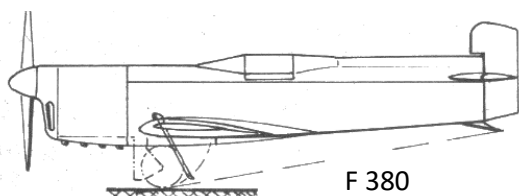
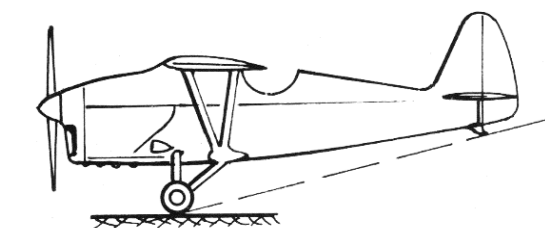
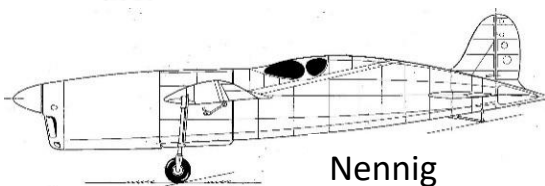
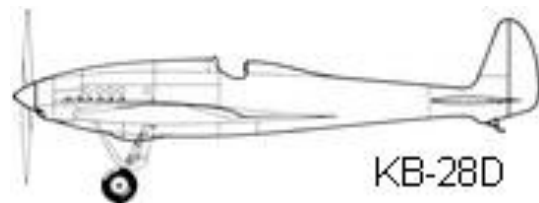
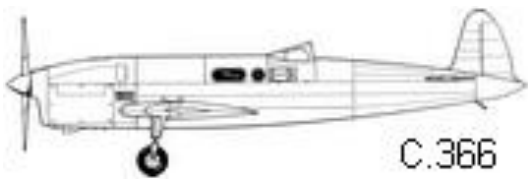
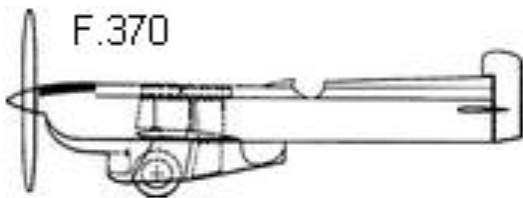




Ils nous ont manqué à Orléans !

Le Rallye de Pierrafeu (photo G. Enebog à Nimègue) et le Zéro de Patrick Gautier photographié par le constructeur.

## Challenge Magnan 2020



Il ne faut pas oublier que le concours auquel nous venons de participer est celui de 2019. Donc le Challenge 2020 n'est plus que dans 10 mois ! Le Covid donne à certains le temps de construire mais guère la possibilité de faire des essais !

Le sujet proposé : "Les avions de courses ou de record avant 1940" est encore plus riche (trop peut-être !) de possibilités que son prédécesseur. De nombreux plans existent et le CERVIA ne va pas manquer d'y mettre son grain de sel ! Même en adoptant une définition assez étroite (en Angleterre et aux USA, quels sont les avions légers qui n'ont pas couru ?)

Car du Wright de 1905 au Messerschmitt 209 de 1939 il y a le choix !

La Coupe Deutch (celle de années 30), à elle seule, fournit aux Français de nombreux modèles et l'occasion de quelques cocoricos ! Ci-contre quelques silhouettes des avions "bleu de France", même le Comper Swift car il était engagé par un Français !

Même sans trop chercher dans l'index du CERVIA : Blériot XI (n° 31), Morane Type H (n°67), Nieuport 1921 (n°35).

De nombreux plans existent du plus simple au plus sophistiqué Baby Bullet, Chester divers, Dayton Wright, Deperdussin 1912, Farman 270, Kellner Béchereau 28, Ponnier.

Par Internet une grande partie de ces plans est à votre disposition sur simple demande à mon adresse mail (en général 2 feuilles A4)