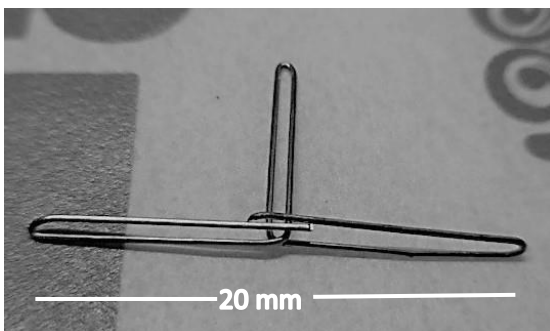
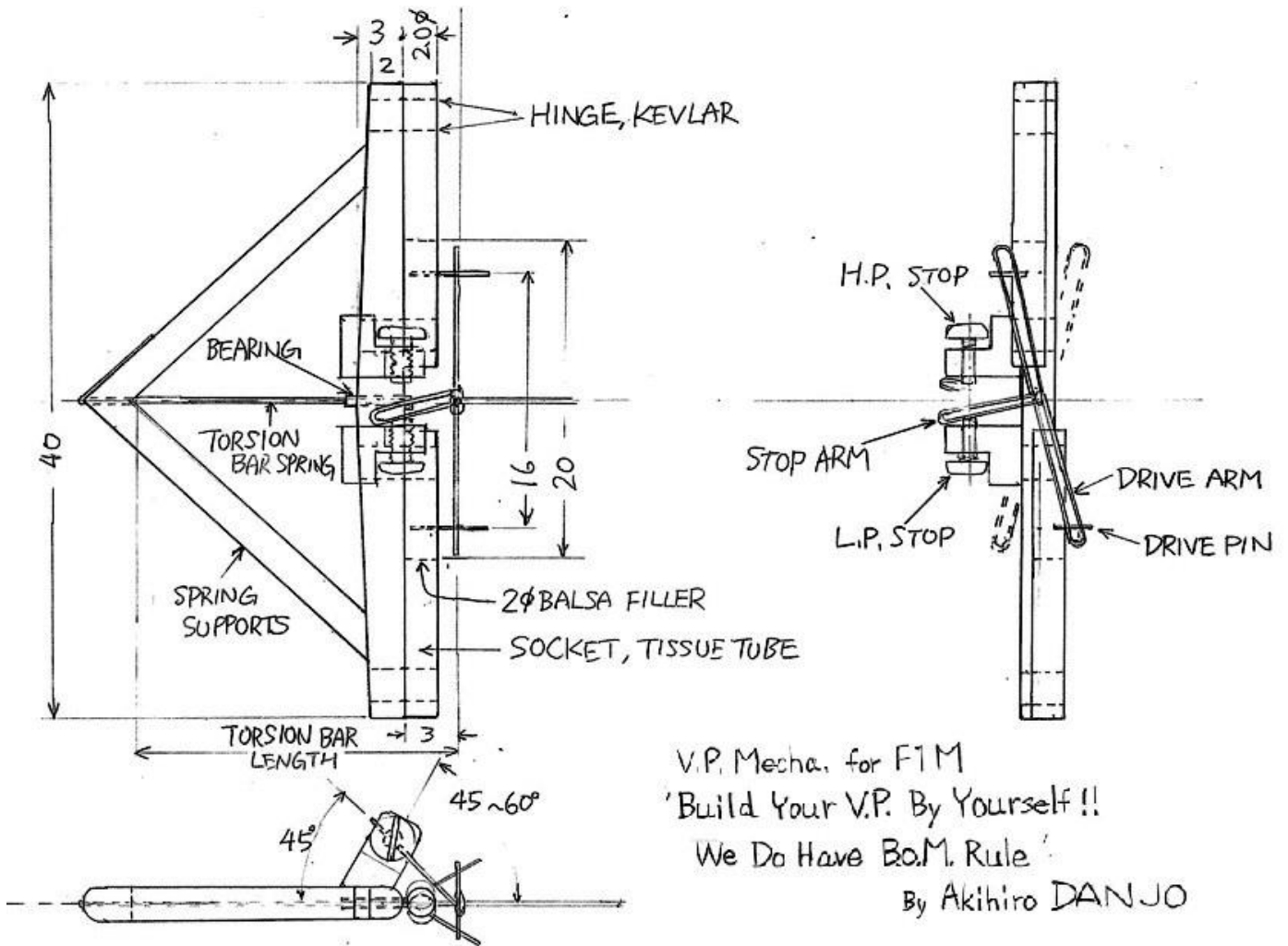


Une hélice à pas variable originale

D'après INAV avec la permission de Akihiro DANJO



La pièce centrale du dispositif.

La boucle verticale est inclinée vers l'avant de 45°, pour se trouver entre les vis de réglage. Corde à piano 27/100 pour F1M ou 20/100 pour F1D.

L'originalité de cette hélice à pas variable est qu'il n'y a pas de ressort spiral pour commander la variation de pas. C'est une barre de torsion qui assure cette variation, barre qui peut n'être que la prolongation de l'axe d'hélice (ou une prolongation soudée si une raideur différente est nécessaire (mais on peut jouer sur la longueur du triangle avant, et même le supprimer pour une raideur maxi)

(voir article complet avec nombreuses photos sur INAV)

Le dispositif
taille réelle.

