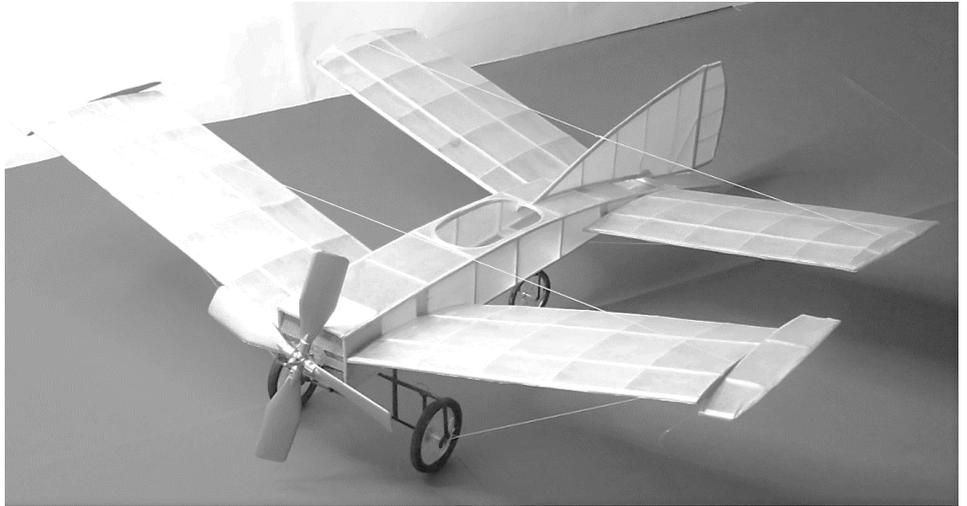


Libellule

Le modèle JC

Construction tout à fait classique. Il faut courber préalablement à la chaleur les longerons de fuselage, ou utiliser du lamellé. On peut omettre la double courbure arrière (peu visible) du longeron inférieur.



Les ailes ne présentent que la petite difficulté de leur faible épaisseur. Attention à la nervure de rive et à sa mise à la pente pour le fort dièdre. Contrairement à l'avion réel, on ne peut donner la même incidence aux deux ailes. Elle est plus faible à l'arrière et on a intérêt à un collage léger pour pouvoir la modifier. Si on veut utiliser une broche horizontale, il faut la positionner à l'avant de l'aile arrière. On peut être tenté de rendre mobiles les gouvernes, mais c'est délicat à cause de la faible épaisseur, et peu utile comme Blériot l'a constaté lui-même ! Je les ai collées à une incidence négative comme on le voit sur certaines photos, mais ce n'est pas obligatoire, la Libellule a volé aussi avec une incidence nulle de ces gouvernes. Les tuyaux de refroidissement qui vont vers l'arrière peuvent être en bambou (ou mieux encore du rotin si vous en possédez de bonne qualité qui accepte de se ployer à chaud sur de faibles rayons. Du tube plastique fait aussi l'affaire, mais il est moins rigide et doit être fixé par de micro-tiges de bambou (0,2 mm) et quelques gouttes de cyano. Mon train est une structure assez compliquée de tube alu et c.a.p. gainées de plastique. Là encore, avec du bon bambou, on peut faire plus simple, en superposant les tiges, sans coupures aux croisements, ça se voit très peu.

Si on veut décoller, il faut une hélice de moins de 10 cm, qui est sur la photo une quadripale KP légèrement augmentée en diamètre. On peut aussi raccourcir un peu le train arrière pour augmenter l'incidence

Le vol est lent, mais il y a beaucoup de trainée, et il faudra au moins une boucle de 2,5 mm, selon hélice. Avec le C.G. presque au bord de fuite de l'aile avant, il faut très peu de lest. Peu de piqueur et un léger braquage à gauche du volet de dérive, pas de vrillage.

