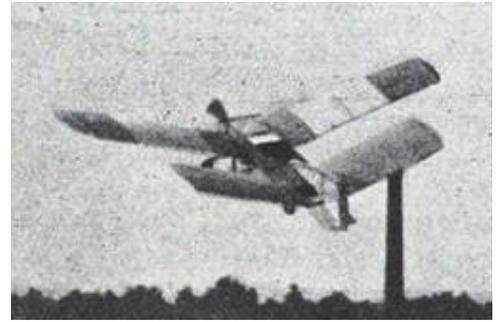
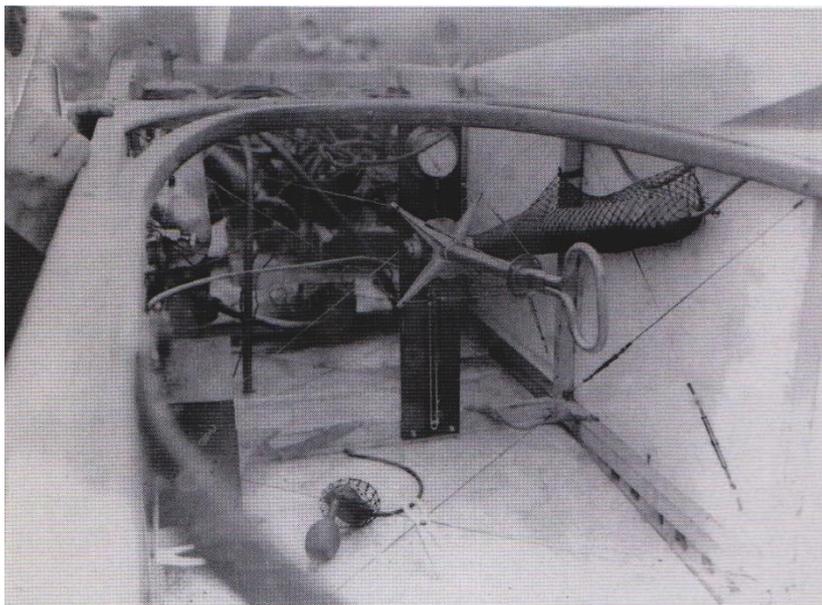
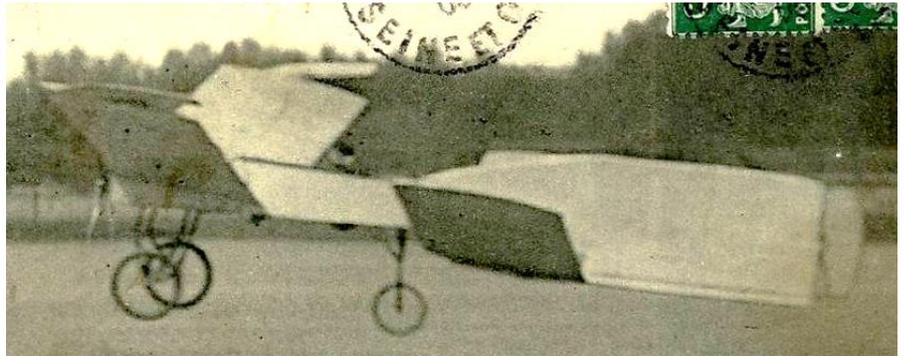


sur Youtube. Les photos de ces accidents montrent des détails intéressants (longeron par exemple). Le siège qui dépasse dessous est-il réellement coulissant comme on le lit souvent ? J'en doute un peu. Si oui, il ne peut bouger, entre les montants, que de moins de 25 cm. Blériot dit seulement avoir "porté son corps en avant et en arrière". Prise lors du vol du 6 aout, la photo, au contraste accentué, montre des différences de couleur, visibles aussi sur d'autres photos, sans que l'on sache s'il s'agit de réparation ou de l'agrandissement de l'aile. La Libellule était recouverte en papier dont le vernis d'un ton beige devait vieillir assez vite.



**Version 4 et 4 bis** Moteur plus puissant avec hélice quadripale. Une seule photo en vol montrant la dérive très allongée, un nouveau train, l'aile arrière abaissée, mais on ne voit pas comment elle est fixée. Le cockpit est avancé. On dirait que les pieds du pilote dépassent légèrement dessous. Dans la toute dernière version, dont on ne possède qu'une mauvaise photo au moment du passage à bras par dessus le muret du terrain, l'aie arrière est sans dièdre et il semble bien que le fuselage ne soit pas recouvert à l'emplacement de cette aile. Détruit en septembre 1907, mais le numéro VII était déjà en construction.



Probablement le cockpit de la version 3 en cours de travaux. Le radiateur est absent (on voit un des tuyaux). Par terre, une poire en caoutchouc (mise en pression du réservoir comme sur le canard V en en gonflant le ballon souple de droite ?). On voit les tuyaux de refroidissement qui pénètrent le plancher vers l'arrière. En bas, à la croisée des tendeurs, une coulisse reliée au siège (?). La forme en X, et non en +, de la commande, ne permet qu'une action verticale. Blériot, de toutes façons la trouva trop dure et inefficace, assez absorbé par la difficile conduite du moteur qui ne possède pas de manette des gaz mais un simple robinet.

**La maquette du Musée de l'Air :** pas de baguette cerclant le cockpit (possible d'après certaines photos) et doubles haubans inférieurs invisibles sur les photos. Il manque une partie des tuyaux inférieurs.

