

consola un peu en faisant, hors concours, des vols étonnants avec son Caudron 714 qui n'était pas très présentable et de jolis remorqués derrière un Avion de France. De mon côté, sans doute pour me venger de la casse de l'année dernière, je me suis obstiné à régler le Port Victoria réparé. Je suis passé trop tard à un moteur court et puissant et à une hélice à petit pas qui auraient pu, au moins, limiter les dégâts. Même mon vieux Kate Pistachio n'arriva pas



aux temps dont il avait l'habitude. Seule consolation, le Potez 29 se qualifia facilement par des vols en progression, mais sa qualité au statique était loin des meilleurs.

**Le problème du jugement :** A Nimègue, les juges sont très scrupuleux ce que l'on ne peut leur reprocher, mais le jugement est interminable. A-t-on besoin réellement de faire deux jugements complets sur les Pnuts, alors qu'ils ne présentent que des différences minimales. Il est normal que le jugement en F4D soit plus sérieux, mais on doit souvent reprendre un modèle en vitesse sur la table des juges, retirer l'hélice de présentation, placer celle de vol, effectuer des vols (à l'appel en F4D) ou des essais et refaire tout en sens inverse pour que les juges puissent travailler. Steven Bolt directeur des juges a envoyé une longue lettre sur le jugement. Il pense que tous les modèles devraient être ensemble à la vue des juges fin que leur décision soient prises par comparaison et non seulement sur les propres mérites de chacun. Comme cette présence permanente est à peu près impossible, il estime qu'une bonne tenue d'une feuille récapitulative des points accordés doit permettre de ne pas dériver dans la cotation.

Dans un autre chapitre, il revient sur la doc minimale pour 4D et F4E, c'est-à-dire un plan 3 vues complet, 3 photos du type et au moins une photo en couleur de l'appareil représenté. Avec ces exigences, il est presque impossible de participer avec une maquette d'un avion français un peu ancien et un peu original. Mon Potez 29 en a subi les conséquences !

Une équipe Tchèque qui ne s'est pas dérangée pour rien : 4 places de premier, 4 de second et 2 de troisième !  
Simiek, Huk, Alfery, Dolozel.

*Photo Gasparin*

