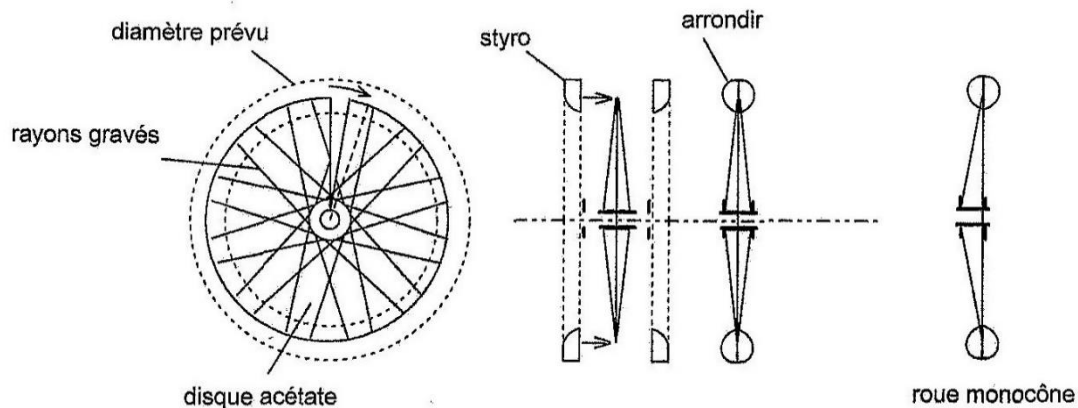


FAUSSES ROUES A RAYONS JC

Fabriquer des roues à rayons, c'est passionnant mais il faut avoir du temps, préparer tout un chantier, et accepter des ratés (du moins c'est mon cas !). On peut avoir besoin de roues présentables et rapides à construire.

Prenons l'exemple d'une roue de 30 mm. Découper au balustre un disque d'acétate de 2/10 de 13 mm de rayon. En se positionnant sur un dessin préparé à l'avance, graver avec le dos de la pointe d'un cutter ou d'une épingle bien pointue les rayons de la future roue. Percer au diamètre du futur moyeu. Couper un rayon et recoller avec un recouvrement d'une dizaine de degrés. Coller pour obtenir un cône très plat (épaisseur 3 à 4 mm). Coller deux cônes par quelques points de cyano ou de néoprène. Remarque : il existe des roues coniques d'un seul côté. Elles sont encore plus rapides à construire et un peu moins rigides. Il peut être bon d'utiliser de l'acétate un peu plus épais pour le disque plat. Coller à la cyano un moyeu dépassant un peu (bien vérifier l'équerrage) et 2 petits ronds de papier pour cacher ce collage.



Pour les pneus découper au balustre des rondelles de 30 mm de diamètre extérieur et 24 (par exemple) intérieur dans du styro ou du Dépron de 1,5 à 2 mm d'épaisseur. Biseauter à l'intérieur (plus tard ce sera difficile). Coller, en pinçant bien les cônes, à la néoprène styro. Après séchage arrondir l'extérieur. Remarque : il n'est pas interdit de tourner de beaux demi-pneus à la perceuse verticale, mais le but est ici de faire au plus simple.

Couleur : certaines qualités de feutre s'effacent facilement sur la partie lisse de l'acétate et restent visibles dans les sillons de gravure. Cela augmente beaucoup le réalisme, mais il faut faire des essais avant l'utilisation réelle !

Autre méthode encore plus simple : Un seul disque d'acétate non gravé et collé à la cyano sur un moyeu muni de deux petits disques de bristol ou de ctp. En plaçant l'ensemble sur une c.a.p. piquée verticalement dans un bloc, on peut passer très rapidement des rayons en fil de soie, en les fixant au passage d'un micro-point de colle, selon un gabarit ou même "au pif", la pose des pneus étant la même. Très rapide et honnêtement réaliste. Intéressant en particulier pour de très petites roues (par exemple roues arrière des Voisin 1909 qui font moins de 8 mm). Dans ces tailles la netteté est plus importante que l'exactitude, le pneu peut être en bristol et la roue être fixe.

