

Blackburn

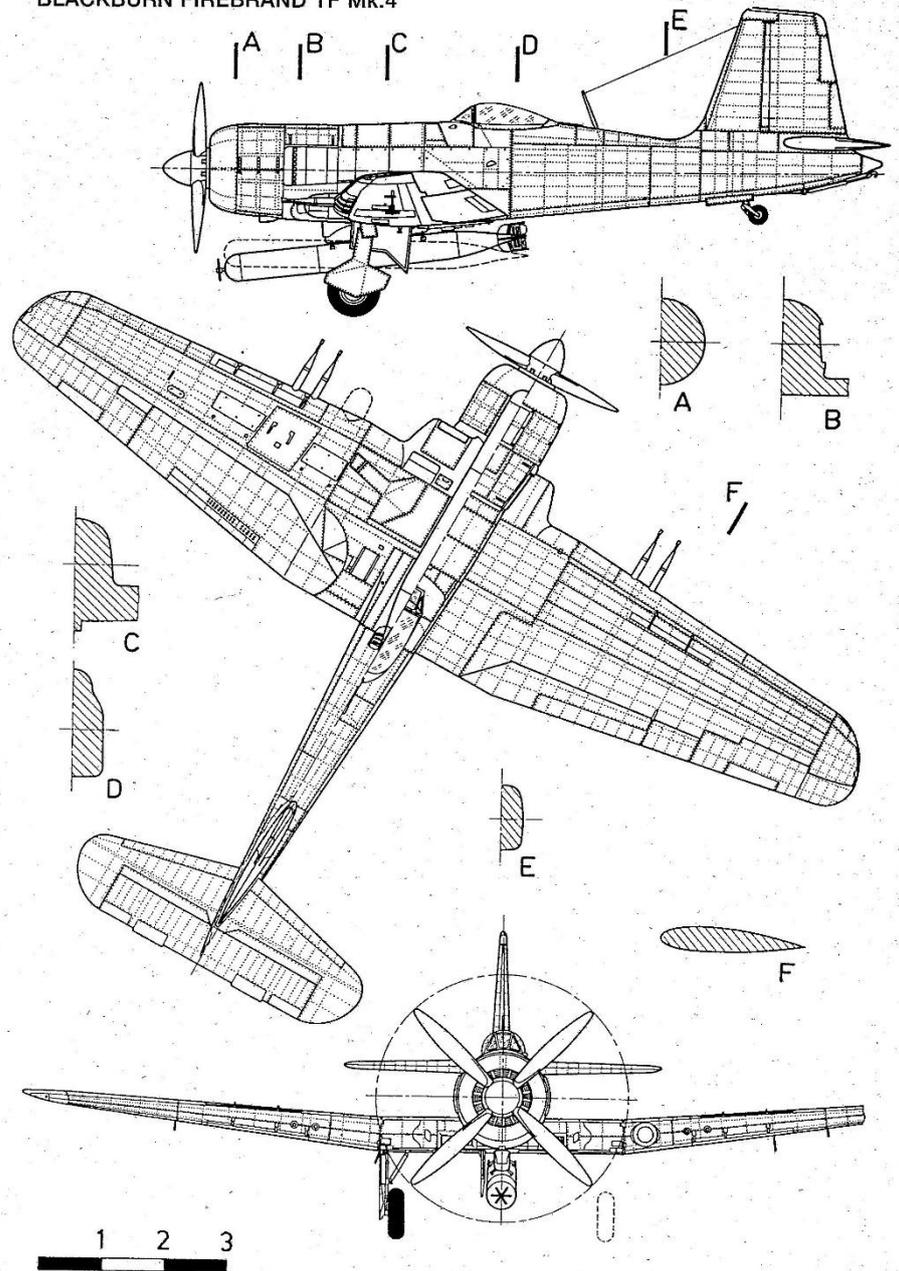
FIREBRAND

Dessiné comme chasseur à long rayon d'action et avion d'attaque, le Firebrand connut un lent développement, d'abord avec un moteur en ligne Sabre puis un Centaurus qui lui permit, après de nombreuses modifications, d'emporter une torpille. Arrivé trop tard pour participer à la guerre, il ne fut construit qu'à une centaine d'exemplaires qui équipèrent la Navy jusqu'en 1953.

Du point de vue maquettiste, c'est un avion dont les flancs plats permettent un bon respect des formes, sans trop de poids. Seulement quelques difficultés dans le capot et l'emplature. Le camouflage de la marine est très élégant, mais les Firebrand ont connu de nombreuses décorations et, si on cherche la simplicité, on peut utiliser du papier bleu dessus et blanc ou beige dessous, avec un évident gain sur le poids et les performances. Sur la version peinte, comme il fallait du lest, j'ai incorporé 3 petites vis qui permettent facilement de régler l'axe. Comme tous les avions à grande dérive, il est très chatouilleux sur son braquage. Pour les premiers réglages, il vaut mieux coller la gouverne dans l'axe et utiliser provisoirement un simple petit volet

Le stab d'une pièce se règle facilement par de petites cales sous le bord de fuite. On remarquera la petite taille du pilote, le Firebrand était une grosse bête ! Je n'ai pas essayé l'emport de la torpille ! JC

BLACKBURN FIREBRAND TF Mk.4



Envergure 15,63 m
Longueur 11,81 m
Poids max. 7575 kg
Moteur Centaurus 2520 ch
Vitesse max. 515 km/h
Autonomie 1200 km

