



A gauche le F4U1 de Papy Boyington (28 victoires), popularisé par un feuilleton télé.

Nota : "Papy " parce qu'il avait 31 ans !

Au-dessus rencontre de deux Corsair bien différents. Le 29 réplique de l'appareil de Ike Kepford (16 victoires) et un F4U7 français dans sa décoration de l'expédition de Suez.



D'abord camouflés (extra dark sea grey et dark slat grey, dessous sky (un beige très légèrement verdâtre), les Firebrand passèrent à un extra dark sea grey uni dessus. Ensuite, sur le fuselage cette couleur se limita à la partie supérieure.

