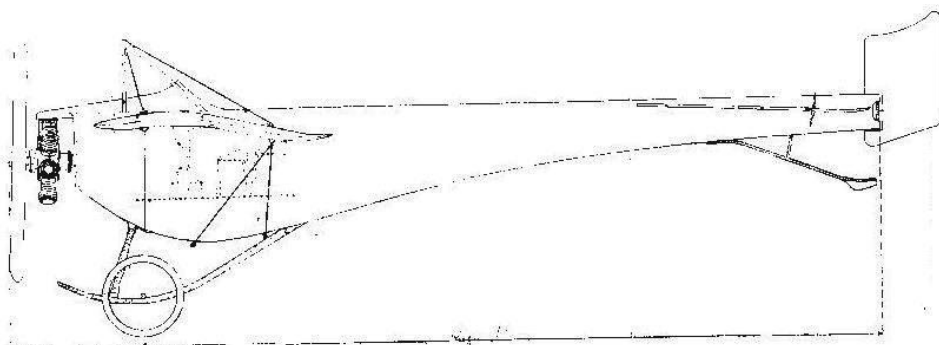


Ladougne "La Colombe"

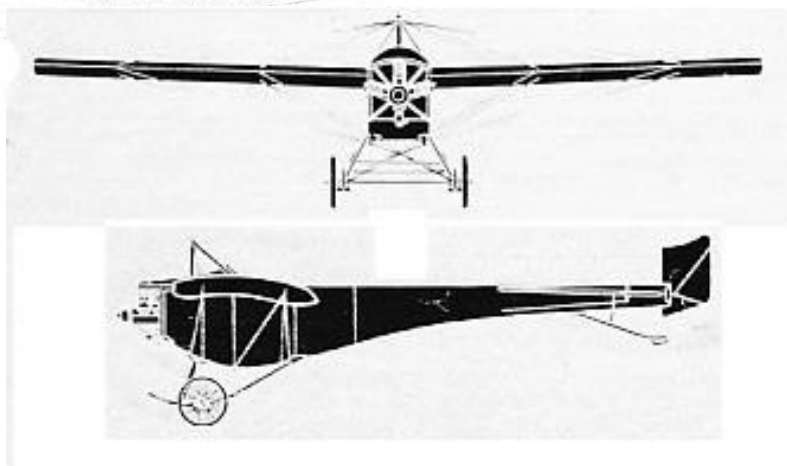
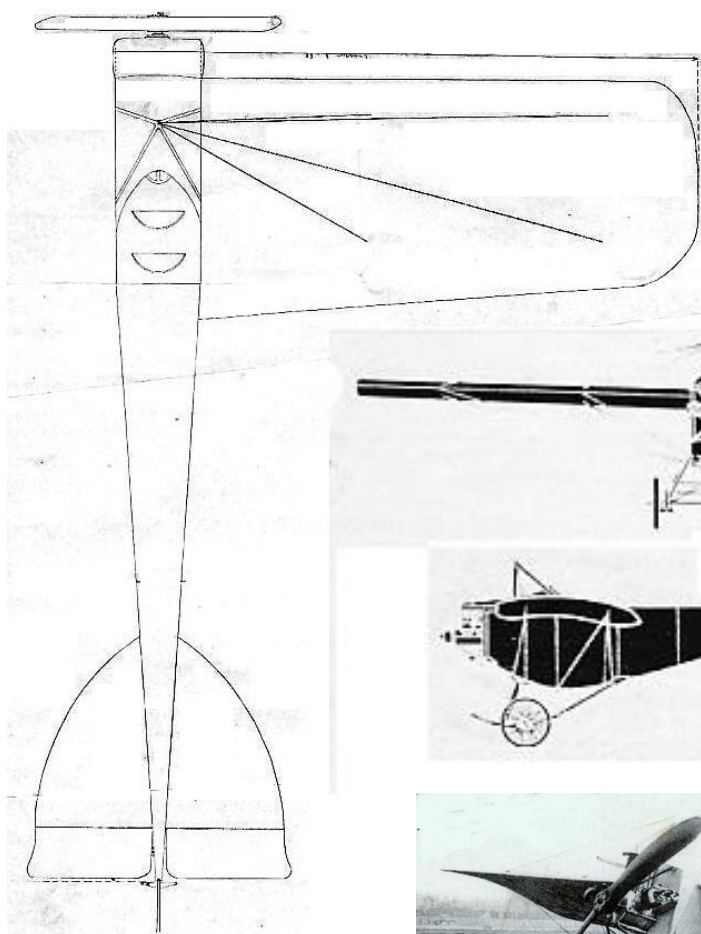
Après avoir été pilote de Goupy, Ladougne entreprit de construire son propre appareil pour participer aux nombreux meetings alors à la mode. D'abord équipé d'un Anzani fixe à trois cylindres de 28 Ch, il fut équipé en 1912 d'un Gnome rotatif de 50 ch.



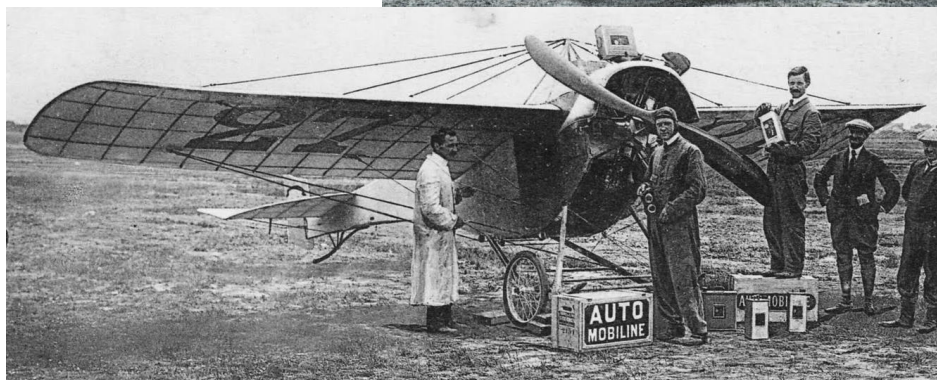
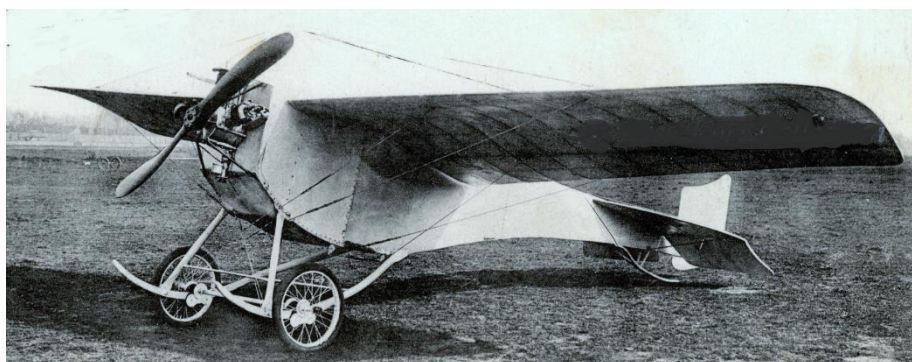
C'est cette disposition qui est représentée dans ces dessins provenant d'un encart dans une magazine de l'époque. Avec ce moteur, la Colombe a été vite pourvue d'un horrible capotage destiné plus à récupérer l'huile projeté qu'à améliorer l'aérodynamique. C'est la raison pour laquelle la première version a été choisie.

Le modèle ne pose guère de problèmes. Notons seulement le longeron inférieur péalablement fortement

ployé à chaud (ou fait en lamellé) et le renfort en cap 3/10 pour l'avant du train qui, sans cela, serait trop fragile. On peut agrandir la dérive d'un volet pour les premiers essais mais la petite dérive est suffisante une fois les réglages effectués.



Première version avec Anzani. On notera les tiges reliant le moteur aux longerons du fuselage



Version finale avec moteur Gnome rotatif, grand capotage et numéro sous les ailes.