

Le SERVAIS

Yves Monroig

Un petit avion original

Rétablir un plan d'après quelques photos et de faibles indices est une entreprise difficile mais passionnante, et jamais achevée ! Yves m'avait envoyé il y a quelques temps une étude sur ce petit avion des années 40 qu'il avait côtoyé. Le travail était très intéressant, mais le hasard a voulu qu'en faisant le ménage dans mon ordi je découvre des articles des Ailes qui fournissaient de nouveaux détails et Yves s'est remis courageusement au travail pour un dessin amélioré. JC

Pierre Servais était un constructeur actif. Après un Pou du Ciel, il construisit ce modèle, et ensuite un PS10 plus conventionnel dont le CERVIA avait donné un plan reconstitué dans le numéro 60, déjà d'après les documents de Yves Monroig.

Servais réutilisait souvent des éléments d'un avion pour un autre, roues, moteur ou accessoires, et on les reconnaît parfois très bien sur les photos.



Photo Yves Monroig

PAGE 12. — 1°-11-47. — N° 1.136



LE PETIT BIPLAN DE M. SERVAIS, A VALRAS

Le Dr Barret de Nazaris est aussi photographe... Et en lui doit ces deux clichés du biplan de M. Servais. Il nous a présenté l'appareil dans « Les Ailes » No 1134 du 18 octobre. Envergure : 4 m. 86. Surface : 8 mq. Moteur Poincaré 25 CV. Construction très soignée. Poids à vide : 182 kg.

La construction était très soignée, un peu lourde car assez complexe. Couleur grise et rouge. Influencé par Mignet, Servais avait incorporé une conjugaison entre direction et ailerons. Les constructeurs de Bézier volaient sur la plage de Valras, surface loin d'être idéale pour décoller. Barret de Nazaris, infatigable propagandiste de l'aviation d'amateur nota, qu'après un vol, le retour au sol fut brutal à cause de cette disposition des commandes. Je crois que l'avion ne vola pas beaucoup plus. (voir le plan 3 vues de Yves Monroig page 2358)

Plus tard, Barret de Nazaris essaya le PS 10 avec des conclusions analogues. Construction et finition extrêmement soignées, mais mauvais choix des réglages aérodynamiques rendant l'appareil difficile à piloter.

