

# Machine à couper le caoutchouc

Pierre PAILHE

Le Cervia a publié des analyses des machines à couper le caoutchouc, qui, il est vrai, sont peu nombreuses sur le marché : il semble qu'on ne compte guère que la machine Harlan et une polonaise qui lui ressemble beaucoup (et qui est peut être l'héritière d'une machine également polonaise qui traînait sur les terrains dans les années 80 et qui, visiblement, était fabriquée en « perruque »...

Au début des années 80 a circulé une machine d'origine suédoise qui a disparu des radars. Dans le cadre des héritages divers dont je bénéficie, nous avons récupéré chez Lorichon un tel engin dont il se servit quelques années. Elle dormait chez Levasseur depuis le décès de Jean-Claude. Plus récemment, je l'ai récupérée et confiée à Sylvain qui jusqu'ici utilisait les écheveaux que je fabriquais avec la Harlan.

Très vite, ce fut la déception. Lorsqu'on enclenchait la manœuvre, le caout. se coupait bien correctement, mais au bout de 3 ou 4 cm, ça dérapait et ça ne coupait plus. J'avais montré cette machine à Champion et Masson, espérant qu'ils la connaissent, non. A l'observation, ils ne voyaient pas où était le défaut. Retour à la maison. Je reprenais la machine, et, à la main, poussais légèrement sur les disques qui assurent la coupe de façon à essayer de les rapprocher un peu. Et là, miracle, ça marchait. Sylvain se décida à reprendre l'engin en tenant compte de cette particularité.

A la différence des machines habituelles, la coupe est donc assurée par des disques et non par des couteaux. Ces disques, en apparence sont serrés entre eux par un ressort. Tout bien observé, Sylvain a tâché de les resserrer au moyen de rondelles qui compriment ainsi le ressort. Ce faisant, il retrouvait la manœuvre que j'avais esquissée à la main. Ainsi il a pu récupérer un fonctionnement correct. Le réglage des largeurs de coupe est assuré par un système assez classique de vis qui déplacent l'entrée du caout. dans la coupe ainsi que la largeur de la dite coupe.

Par rapport aux machines actuelles, l'engin est beaucoup plus volumineux et lourd : 420 grammes. Visiblement c'est de l'acier suédois dont on sait les qualités, au moins depuis l'épisode de la « route du fer » (qui était coupée, elle aussi). Il me souvient que cette machine fut popularisée par Valéry en son temps, je ne sais s'il s'en procura une lui-même, mais je crois que c'est par son intermédiaire que Lorichon en acquit une. Pour sa part, Valéry utilisait une des machines polonaises évoquées plus haut, dont Loubère hérita après le décès de Jacques, mais qui se perdit au décès de Gabriel dans la tourmente du remaniement de sa maison : on peut penser que cet objet non identifié suscita moins les lieux...

## Autres machines JC

Dans ses souvenirs, Cognet raconte que juste après la guerre, quand le vol indoor a redémarré en France, il coupait ses moteurs aux ciseaux ! Bien vite on a compris qu'une largeur précise du moteur était indispensable à la performance.

Il existe, ou plutôt il a existé, de nombreuses machines à couper la gomme, comme la Leeson et la Opegard qui ne semblent plus en production. Cependant on pouvait en voir en vente sur Internet sur le site Worthpoint.com, mais je n'ai pas réussi à y accéder. On trouve également sur la Toile imitation de la Harlan (oocities.org pour 75 \$ mais l'annonce me paraît bien ancienne, comme celle sur RCgroups). La plus connue, et peut être la seule maintenant en vente est la machine Harlan. Elle est de très bonne qualité et elle a l'avantage (et l'inconvénient !) de pouvoir tailler dans des bandes de diverses largeurs, c'est-à-dire que l'on peut retailer des chutes, une fois ou deux, car au dessus la précision de largeur se perd. Ceci implique que l'on peut régler les deux côtés du passage de la gomme, ce qui n'est pas évident, bien que les molettes soient graduées (et en pouces ce qui n'arrange rien !). On peut trouver sur endlesslift.com une méthode de calibration qui limite les tâtonnements. En principe se trouve sur indoorspecialities.com, le site de Ray Harlan, pour 172 \$, lames de rechanges pour 30 \$, et sur d'autres sites pour plus cher. Là encore les dates d'annonces ne sont pas données, elles peuvent être obsolètes et la disponibilité peut être aléatoire.

