

Remplacer le bore par du carbone

JC d'après une idée de Nick RAY (INAV)

Le fil de carbone est plus facile à utiliser que le bore. On peut le récupérer sur du carbone unidirectionnel dont les fils transversaux sont rares et faciles à éliminer. Bien que les fils de carbone soient moins rigides que des fils de bore, ils procurent un renforcement suffisant pour la plupart des applications en F1D. De plus ils adhèrent mieux que le bore, car leur structure est plus rugueuse. On rigidifie et on lisse légèrement le fil (tenu tendu) en l'enduisant de colle cellulosique diluée à l'acétone. J'ai fait des essais avec du 0,15 mm, mais il existe aussi du 0,08 mm. Si besoin est, on peut torsader deux fils ce qui augmente encore (après enduction) leur bonne tenue au collage.

On voit bien les rares fils transversaux ondulés.
La récupération des fils longitudinaux est facile.



A Nimègue ce modéliste dont j'ai oublié le nom (je m'en excuse) ne participait pas aux concours. Il faisait voler des modèles originaux, dont un ornithoptère, et ce modèle ultra léger propulsé par un petit pager démultiplié, alimenté par un condensateur de petite capacité. Les vols étaient excellents.

