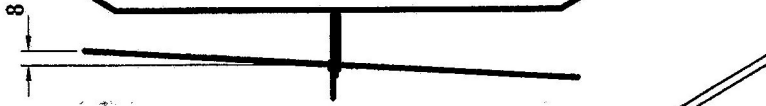


1,0 mm i spetsen. Skärs ut ett 1,0 mm tjockt flak och putsas till rätt dimension.

Spryglar 0,5 mm breda och 1,0 mm höga.

Lämplig gummimotor är en 35 cm lång slinga av 0,75 x 1,0 mm modellflyggummi. Smörj väl med till exempel Armor All som finns på bensinmackarna. Börja med några hundra varv och öka stegvis. Rätt trimmad tål modellen över 1500 varv på en sådan motor om du backar tillbaka 200 varv efter full uppvevning. Experimentera med olika uppvevning, backning och motordimensioner!

Modellen sedd bakifrån



Pilen ←→ visar balsans fiberriktning.

Propellern är 1 mm diameter, och 20 mm stigning. Bladvinkel 30° från propelleraxeln. Bladet bakas 2 minuter i en burk med 1 mm diameter.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida: <http://www.modellflygforbund.se>  
Klicka på:  
Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg  
eller gå direkt med adressen: <http://www.inomhusflyg.se>

Propellens mittstycke är ett pappersrör med 1,5 mm innerdiameter. Gör hål med en nål och stick igenom propelleraxeln av 0,3 mm pianotråd. Limma fast med en liten droppe cyano. Extra styrka får propellern om propelleraxeln får gå igenom en 2 - 3 mm lång bit av propellerbalk som skjuts in i pappersröret innan hålet för propelleraxeln borras.

Propellerbalkarna är runda balsabitar som spetsas ut mot propellerspetsen. Balkarna kan putsas runda mellan två slipklotsar. Se till att propellerbalken går ganska trögt i pappersröret.

Sätt ihop propellern och ställ in rätt bladvinkel. Provflyg. Är du nöjd med inställningen av bladen - läs genom att fukta pappröret och balken med en aning aceton.

**Gör propellerbladen så här:**

1. Skär ut bladens form.
2. Lägg bladen i vatten 30 minuter.
3. Lägg båda bladen 22° snett (moturs!) på en burk eller flaska med ungefär 130 mm diameter.
4. Håll bladen på plats genom att vira lakansväv eller gasbinda runt burken.
5. Låt torka i minst ett dygn, gärna på ett element eller någon annan varm plats.

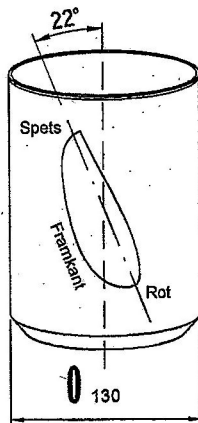
Propellerblad av lätt sk. "C-grain"-balsa. 0,2-0,3 mm tjocka ca 65 kg/m<sup>3</sup> (4 lb/ft<sup>3</sup>).

0,7 x 1,4 mm i mitten spetsande till 0,4 x 0,8 mm i spetsen. Skärs ut ett 1,0 mm tjockt flak och putsas till rätt dimension.

# Tidsflygar'n

en 35 cm - modell

ritad av Jonas Romblad  
Solna MSK, 2006



Bakkropp 3,5 x 2,0 fram och 1,0 x 1,0 bak. Använd 70-80 kg/m<sup>3</sup> (4,5 lb/ft<sup>3</sup>) balsa. 225 mm lång inklusive 10 mm överlapp på motorpinnen.

Bakre motorkrok av 0,3 mm pianotråd. Gör en 90°-böck framåt i övre änden och klipp av ca 5 mm framför bocken. Tryck in kroken i motorpinnen och fäst med en aning cyano. Limma dit en triangelformad förstärkning av 0,3 - 0,5 mm balsa och säkra med lite japanpapper.

Fena 0,5 x 1,0 mm.

Fenan limmas på bakkroppens högra sida. Lägg en 2 mm tjock kloss mellan fenans framkant och bakkroppen för att få sidroder.

Mall till ving- och stabilisatorsprygel