

# 1961 Premier Championnat du Monde F1D jc

En 1961, le grand hangar à dirigeables de Cardington était encore vide et en bon état. La hauteur utilisable de plus de 50 m n'avait que l'inconvénient de nombreuses poutrelles et des ascendances et dérives imprévues sous le toit de tôle. Il y eut donc de nombreux accrochages, d'autant plus que le guidage par ballon était encore dans son enfance et que beaucoup de participants n'étaient pas habitués de telles salles. Mais il y eut pourtant de nombreux vols sans guidage. Les F1D faisaient alors 90 cm d'envergure, recouverts en microfilm et largement haubanés (même certaines hélices !). Les supports de remontage étaient rares (on remonte le moteur en place sur le modèle tenu par un assistant) et l'utilisation d'un couplemètres par Hacklinger étonnait encore.



Bilgri, probablement le mieux préparé, l'emporta avec un modèle à profil peu creux devant Rieke qui avait choisi l'option inverse.



RESULTS				
1	J. Bilgri	U.S.A.	32:24	6:15 37:49
2	K-H. Rieke	Germany	31:18	— 35:11
3	W. Biggo	U.S.A.	33:07	34:56 29:22
4	E. Hamalainen	Finland	21:34	33:03 27:40
5	P. Read	G.B.	27:09	32:48 17:46
6	K. Hewall	Germany	1:05	32:00 30:31
7	R. Hyvarinen	Finland	31:02	28:19 14:12
8	C. Redlin	U.S.A.	30:56	18:26 26:55
9	Z. Ocsody	Hungary	25:49	8:20 30:41
10	L. Englund	Finland	30:04	28:35 11:31
11	A. Egri	Hungary	22:51	25:27 27:15
12	R. Parham	G.B.	15:50	22:01 22:35
13	M. Hacklinger	Germany	4:27	22:21 19:43
14	R. Draper	G.B.	19:44	20:45 12:55
TEAM RESULTS				
1	U.S.A.	...	...	103:41
2	Finland	...	...	94:09
3	Germany	...	...	89:32
4	G.B.	...	...	76:08
5	Hungary	...	...	57:56

Hacklinger fut malheureux dans ses vols officiels, mais réalisa après compétition un vol de 45 mn, temps qui n'avait jamais été atteint.

On remarquera l'absence des Français...

*Remarque En 2017 le club des 40 mn + compte une centaine de membres.*

