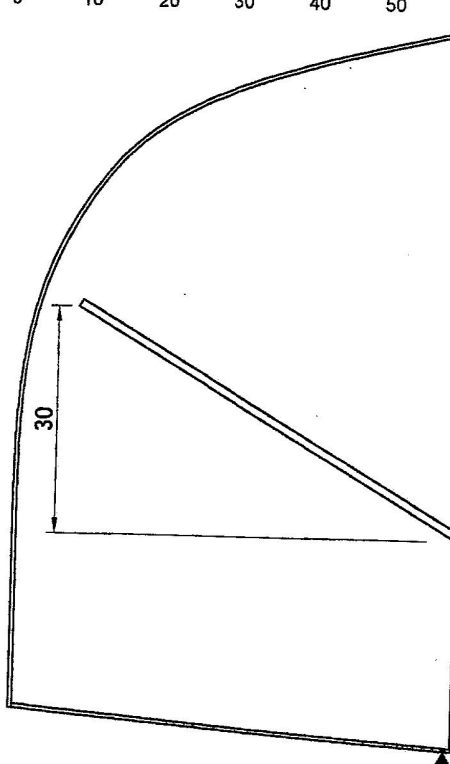
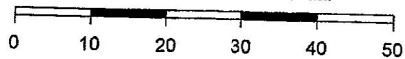


Om du skriver ut eller kopierar ritningen -  
kontrollera att storleken blir rätt!

Vingens fram- och bakkant 0,8 x 1,5 mm i mitten spetsande till 0,5 x 1,0 mm i spetsen



När vingen är klädd skärs ett litet snitt i fram- och bakkanten vid ▼-markeringarna. Lyft upp vingspetsarna och palla under så att de får rätt v-form. Lägg en liten droppe lim i knäcken och låt torka ordentligt.

### Balsaval

Vinge och stabbe byggs av 95 kg/m<sup>3</sup> (5,5 lb/ft<sup>3</sup>).

Motorpinne och bakkropp är 70 - 80 kg/m<sup>3</sup> (4,5 lb/ft<sup>3</sup>).

Propellerbalk och vingstötter är 100 - 110 kg/m<sup>3</sup> (6,5 lb/ft<sup>3</sup>).

Propellerbladen görs av 65 kg/m<sup>3</sup> (4 lb/ft<sup>3</sup>) C-grain.

Spryglar 0,5 mm breda och 1,0 mm höga.

Lämplig slinga av Smörjvax finns på Börja med stegvis. 1500 var backar till uppvevning Experimentbackning

Modellen kläs med tunn plastfilm ämnad för inomhusmodeller. Lämplig tjocklek är 0,9 mikrometer eller tunnare. Klädseln fästs med spraylim som sprutas ytterst tunnt på vinge, stabbe och fena. Skär rent med en varm lödpenna. Öva på en spillbit först!

Spryglar 0,5 mm breda och 0,8 mm höga.

Stabilisatorns fram- och bakkant 0,7 x 1,4 mm i mitten spetsande till 0,5 x 1,0 mm i spetsen. Skärs ur ett 1,0 mm tjockt flak och putsas till rätt form.

Pappersrören tillverkas genom att rulla en ca 25 mm lång bit japanpapper runt en vaxad form. Till propellern används en 1,5 mm diameter pianotråd. Samma form kan användas till vingens papprör, men ett lite bättre alternativ till vingen är att använda en fyrkantiga mässingsprofil 1,5 x 1,5 mm. Rulla ett varv, lägg på utspätt UHU-Hart, rulla på resten av papperet och drag röret av formen så fort ytan känns torr. Låt rören torka ordentligt innan de används.

Vingstötter 1,5 x 1,5 hård balsa. Nedre delen passas till (rundas om runda pappersrör används) så att de går ganska trögt i pappersrören.

TITEL  
ritning

Bakkropp 3,0 x 1,5 mm  
Använd 70-80 kg/m<sup>3</sup>  
225 mm lång

Motorpinne 5,0 x 2,5 som putsas ner till 3,0 mm hög i nosen. 180 mm lång. 70-80 kg/m<sup>3</sup> (4,5 lb/ft<sup>3</sup>).

Limma fast propellerlagret så att det pekar 1-2 grader åt vänster. Bättre frigång för gummimotorn får du om du limmar en 1,5 - 2,0 mm distanskiots mellan kropp och propellerlager. Limma fast lagret med cyano eller epoxy. Surra med tunn sytråd och säkra tråden med lite lim.

Bakre motorn  
en 90°-bo  
av ca 5 m  
motorpinne  
Limma dli  
0,3 - 0,5 m  
japanpapp