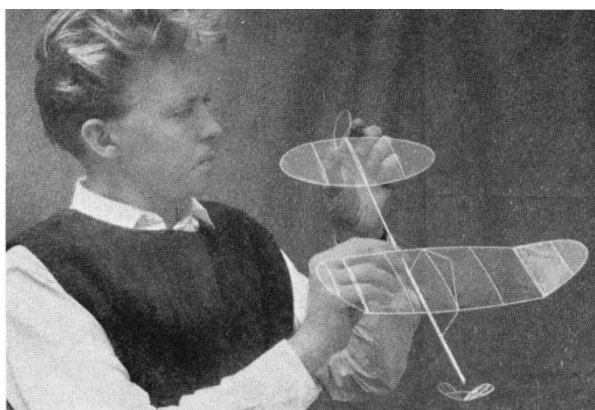


Peter Smart a été empêché de venir à Nimègue, et c'est bien dommage car il en était un des grands animateurs. Mais il n'est pas resté inactif, réalisant ce Jabiru à moteur CO² (et sur plan CERVIA !) et entreprenant ce Latécoère 300 d'allure prometteuse.



Le remorquage par modèle léger semble revenir à la mode. Fabien Pourrias de Pessac a remorqué un planeur derrière un EZB. Il me semble avoir entendu à Nimègue des projets de ce type. On se souviendra que Edmond Roch avait remorqué jusqu'à 6 planeurs de 0,15 à 0,2 g derrière un Relax de 0,8 g pour 24 cm d'envergure. Dans un passé lointain le très jeune Piller et ses copains d'Orléans avaient réussi (je crois !) en utilisant un Lacey comme remorqueur. Le joli petit planeur que Peter Smart nous a envoyé pour ce numéro (voir page 2292) serait un élégant candidat pour un tel attelage.



En publiant le modèle 35 cm de Leif Englund (n° 90), je soupçonnais que ce n'était pas un modèle récent mais mon manque de connaissance en indoor m'empêchait d'être affirmatif. Le hasard a voulu que je retrouve sur internet le plan d'origine. C'était dans un Aeromodeller de 1961 ! Leif Englund était alors très jeune et peut être alors le meilleur spécialiste européen de l'indoor. Il pratique peut être encore, mais le dernier résultat que j'ai trouvé date d'une dizaine d'années.



Carl Goldberg en 1976 tenant le "FAI Pnut" que Bill Hannan nous a envoyé pour ce numéro.

Photo originale de Bill Hannan