



# PACIFIQUE

## Le prochain Challenge Magnan

A Orléans, les Latécoères ont été mis à l'honneur il y a quelques jours pour le Challenge Philippe Magnan. Il faut dès maintenant penser au prochain Challenge afin de donner le temps de construire et surtout d'essayer de nouveaux modèles.

Le sujet est célèbre, et de nombreux plans ont été publiés, des plus simples aux plus sophistiqués. Rien que dans le CERVIA ont été publiés le Vindicator de Pres Brunig (n° 35), le Hellcat (n° 52) et le Devastator (n° 64) de Roger Aime. Tous ces plans sont à votre disposition par Internet sur simple demande. Comme il vaut mieux

commencer tout de suite, vous trouverez dans ce numéro le plan du Dauntless de Roger Aime.

Cet avion n'a pas le prestige du Zéro ou du Corsair, mais il a joué un rôle crucial dans la guerre du Pacifique. Lors de la bataille de Midway, le 4 juin 1942, après le massacre des Devastators (35 abattus sur 41 sans un coup au but) ce sont les Dauntless qui coulèrent les quatre meilleurs porte-avions japonais, ce dont la flotte japonaise ne se remit pratiquement jamais. Bien que faisant partie de la première génération, les Dauntless ont fait toute la guerre.

Le Dauntless est un bon sujet pour une Cacahuète, bonne surface, bon dièdre. Seule difficulté de décoration : les volets perforés difficiles à rendre finement. Sans l'exiger expressément, les organisateurs du challenge pensent privilégier les décorations du temps de guerre, sinon les décorations du temps de paix étaient fort colorées, pour le Dauntless comme pour les autres américains. Remarquons que les torpilleurs sont des sujets intéressants, ayant souvent une bonne voilure pour un fuselage relativement petit (Kate, Vindicator, etc). Le Zero, dans ses diverses versions, a été le seul chasseur embarqué, les chasseurs plus modernes de la Marine étant, par force, basés à terre, alors que les américains pouvaient passer du Wildcat à la nouvelle génération des Hellcats et Corsairs. Par contre des deux côtés, les torpilleurs et les avions de reconnaissance sont nombreux depuis les Vals à train fixe jusqu'au très moderne Saiun. JC

A lire : La bataille aéronavale de Midway Docavia n° 11

