

Spryglar 0,6 mm breda,
0,8 mm höga.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

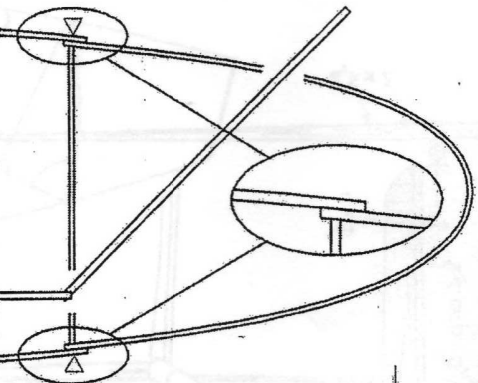
<http://www.modellflygforbund.se>

Klicka på:

Verksamhet / Grenar / Frilflyg / Inomhusflyg

eller gå direkt med adressen:

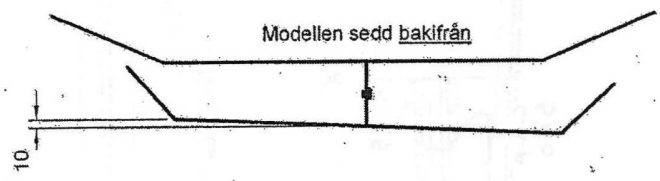
<http://www.inomhusflyg.se>



Gör propellerbladen så här:

1. Bestäm dig för vilken fiberriktning dina propellerblad skall ha.
2. Balsan behöver förmodligen skarvas, så skär ut bitarna som skall limmas ihop till varje blad ur 0,2 - 0,3 mm tjock balsa. Gör dem lite större än nödvändigt. Bitarna skall överlappa varandra 1-2 mm.
3. Stryk tunnt med lim på båda ytorna som skall limmas. Låt limmet torka.
4. Limma ihop bitarna genom att hålla dem på plats och lösa upp limmet genom att fukta träet med lite acetone på en pensel. Låt torka ordentligt.
5. Skär ut bladens form.
6. Lägg bladen i vatten 30 minuter.
7. Lägg båda bladen 24 grader snett (moturs!) på en burk eller flaska med ungefär 160 mm diameter.
8. Håll bladen på plats genom att vira lakansväv eller gasbinda runt burken.
9. Låt torka i minst ett dygn, gärna på ett element eller någon annan varm plats.

Spryglar 0,6 mm breda, 1,0 mm höga.



Modellen sedd bakifrån

10

Observera att vingstöttorna limmas fast 10 mm till höger om vingens mitt. När papprören limmas på vingen måste du kolla att vingen inte blivit skev när den monteras på vingstöttorna. Blöt försiktigt upp limfoget mot vingen med acetone och rikta om det behövs.

Fiberriktning **sned** eller **rak**

Blad med rak fiberriktning blir flexibelt och kommer att öka propellerens stigning när modellen lämnar mycket vridmoment. Då stiger inte modellen så mycket, vilket är bra i låga höjder. Det blir viktigt att bladen är lika så att de böjer sig på samma sätt. Om bladen är olika kommer propellern hamna i obalans.

Blad med sned fiberriktning blir propellern styvare och modellen stiger mer. Propellern blir också mindre känslig för olikheter i bladen.

Halltävlar'n
F1L (Easy Bee)
ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2004

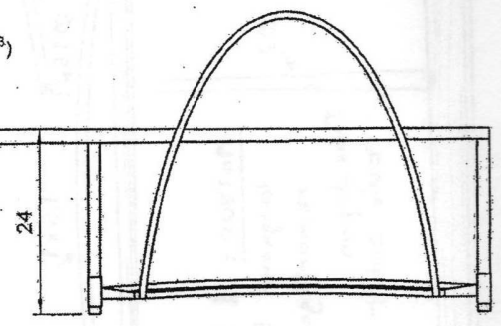
Bladvinkeln 30° mäts här.

Vilken balsa skall man använda?

- Vinge och stabbe byggs av 95 kg/m³ (5,5 lb/ft³)
- Motorpinne och bakkropp är 70 - 80 kg/m³ (4,5 lb/ft³)
- Propellerbalk och vingstötter är 100 - 110 kg/m³ (6,5 lb/ft³)
- Propellerbladen görs av 65 kg/m³ (4 lb/ft³) C-grain

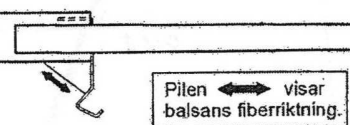
Skär ut bit japanpapper runt en vaxad pianotråd. Samma form kan användas för att göra vingspetsarna. Använda fyrkantiga mässingsprofiler, eller aluminium, för att göra stabben.

Bakre motorkrok av 0,3 mm pianotråd. Gör en 90°-böck framåt i övre änden och klipp av ca 5 mm framför bocken. Tryck in kroken i motorpinnen och fäst med en aning cyano. Limma dit en triangelformad förstärkning av 0,3-0,5 mm balsa och säkra med lite japanpapper.



Modellen monterad. Skulle tyngdpunkten hamna för långt bakåt så kan man flytta vingen framåt eller bakåt.

Motorpinne -> 1,5 x 1,5³ 70-80 kg/m³ (4,5 lb/ft³)
Lägg på 10 mm överlapp på motorpinnen.



Pilen visar balsans fiberriktning.

Stabilisatorn skall sitta snett på bakkroppen. Dels vrids den 2-3 grader så att vänster spets förskjuts framåt. Detta motsvarar sidroder. Dels lyfts den vänstra v-forms-knäcken 6 mm, sk. tillt.

Mall till ving- och stabsprygel
3 % respektive 2 % vältning