

de salle de dernière minute. Heureusement tout le monde avait apporté beaucoup de modèles, certains fort rares et originaux comme ceux de Pierrafeu, ce qui a permis au moins de faire une expo sympa.

Le temps était pluvieux et venteux, mais pendant quelques accalmies des vols de Cacahuètes ont pu se dérouler sur le terrain de foot adjacent. Peu sensibles à l'humidité, les modèles en styro comme le MS 1500 étaient plus à l'aise, mais le Rallye de Pierrafeu a fait aussi des vols superbes, et même le Thunderbold Pistachio de Jean-Claude. Le Fouga de Pierrafeu eut le bon goût de voler du premier coup en trainant un élégant panache de fumée. Pendant ce temps les jeunes du club local se régalaient de vols RC dans cet espace très suffisant pour eux.



Remontage du Blériot. Moteur de Dyna Panhard des années 50 faisant 40 ch.



Les deux plus rares modèles de Pierrafeu. A gauche le Wisard, version commerciale du Wakefield de Bullock, vainqueur de la Coupe en 1929. Couples, bords d'attaque et de fuite sont en corde à piano, seuls les longerons sont en bois. Envergure 120 cm.

A droite le Hawker de FROG, triple écheveau dont la boîte servait de support de remontage. Il valait une semaine de paye, mais Frog perdait de l'argent! Pierrafeu envisage de le faire revoler, mais il est si rare.....

Tout ceci se termina par une distribution de souvenirs, dont de superbes chemisettes siglées Blériot XI, tee-shirts et casquettes de la région.

Seuls regrets, nous aurions pu être plus nombreux, il y a des abonnés au CERVIA dans la région, mais on sait que les clubs ont souvent du mal à fixer des dates très à l'avance. Le CERVIA ferait volontiers le relais au dernier moment.

