

PZL S-1

Deuxième modèle produit en Pologne dans les conditions difficiles de l'après guerre, le S-1 était destiné à l'entraînement. Il utilisait un moteur Schvedsov M 11 D de 125 ch récupéré (ave autorisation ?) sur un PO-2 soviétique.

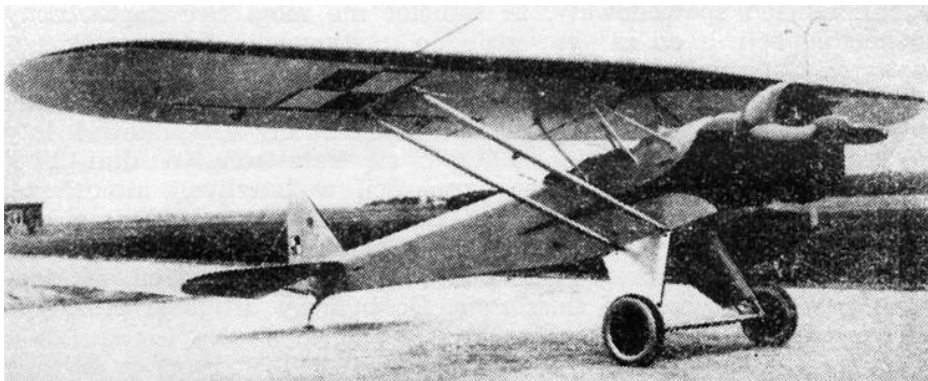
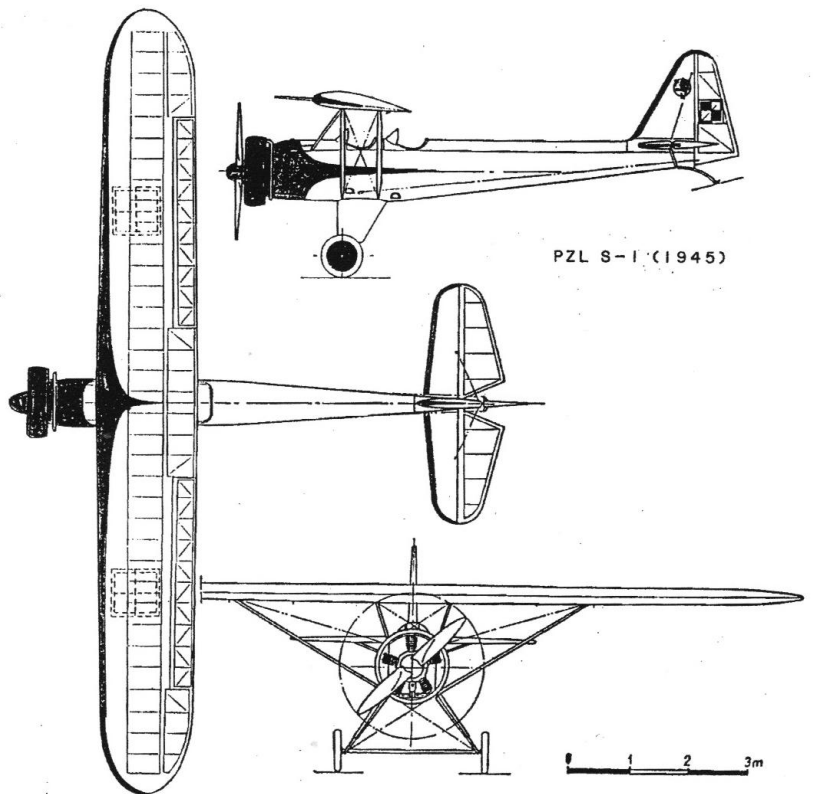
Envergure 13 m

Longueur 8,5 m

En charge 950 kg

V max 180 km/h

L'avion était probablement beige avec décoration rouge dont la forme exacte à l'avant du fuselage diffère un peu selon les illustateurs, mais la photo montre bien un avant tout rouge. Les damiers polonais semblent être uniquement sous les ailes.



Mat d'indoor en carbone

D'après INAV

Le carbone provient de la firme Toray. On peut en trouver les caractéristiques sur le site toraycma.com.

Après les poutres en carbone des Français, à quand les F1D tout en carbone ? JC

