

West Baden 2018 Didier BARBERIS

Le site de vol pouvait sembler « parfait » (il l'était sans aucun doute d'un point de vue de l'agrément du séjour, de l'accueil des organisateurs et du personnel de l'hôtel) mais en réalité les conditions à l'intérieur étaient très dépendantes des conditions extérieures et malheureusement la première journée et la matinée de la journée suivante ont apporté des conditions quasiment involables à cause des chutes de neige et du froid qui régnaient à l'extérieur.

Le championnat s'est donc joué sur les trois derniers vols et même principalement sur les deux derniers vols de la dernière journée de compétition qu'il ne fallait donc pas rater pour cause d'accrochage du modèle à la structure ou d'un guidage malheureux.

A l'inverse ceux qui ont pu bénéficier d'un « reflly » à la suite d'une collision avec un autre modèle ont pu en tirer avantage. C'est particulièrement vrai pour les juniors ou un jeune ukrainien a réalisé un vol tardif, bien après la fin du dernier round dans le cas d'un « reflly » et le temps de vol réalisé lui a permis d'accéder à la première place de la catégorie junior devant les trois français qui occupaient jusqu'à alors les trois premières places du podium !

C'est également la situation en senior pour la troisième place ou l'anglais Bennis a été délogé de cette place par le roumain Mangalea à la suite d'un « reflly » tardif. Cela a permis également à l'équipe roumaine de récupérer la seconde place par équipe et de reléguer l'équipe anglaise à la troisième place.

Cependant la première place de Brett Sanborn est indiscutable avec deux superbes vols loin devant le second Zoltan Sukosd.

C'est dommage pour les organisateurs qui ont organisé un superbe championnat dans un lieu extraordinaire.

Je te joins quelques photos, en particulier sur le démontage à la fin du championnat de la protection installée au sommet du hall afin d'empêcher les modèles de rester accrochés sur l'éclairage central et sur ce que les locaux dénommés le « donuts ». Ceci donne une idée du niveau d'organisation de la compétition de la part des modélistes américains.

