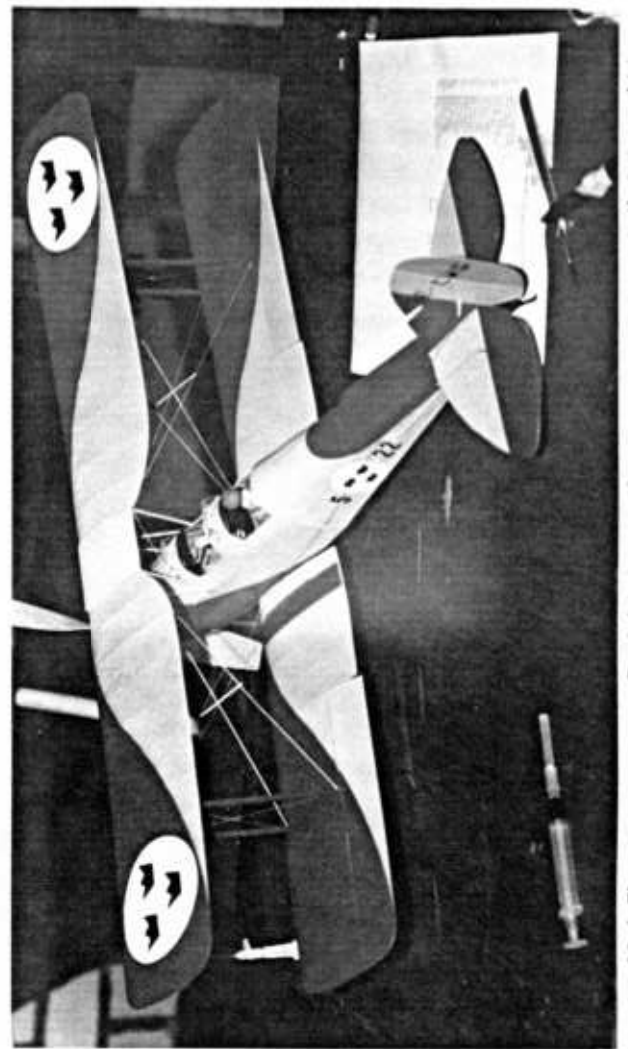
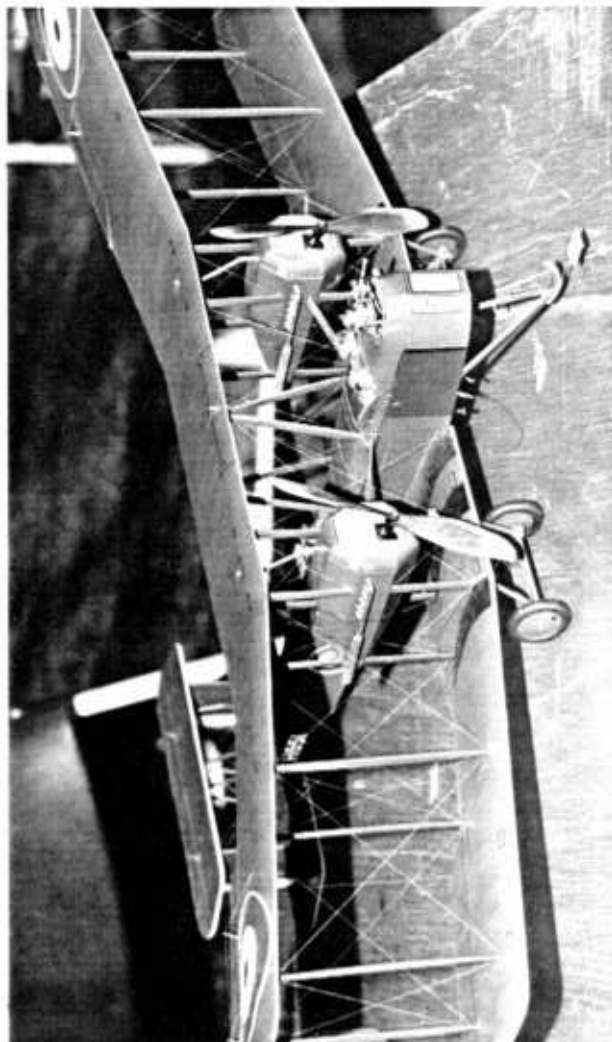




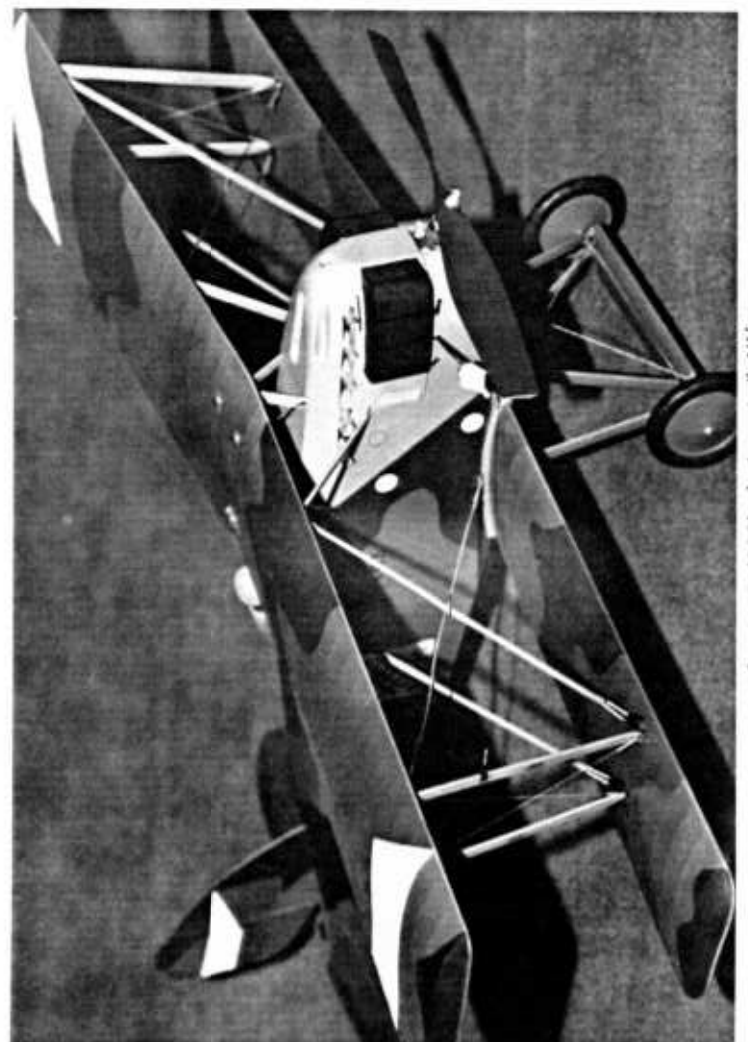
Grumann Tigercat de qui vous savez. Malgré le faible entre-crochets, l'automotie est largement suffisante, l'appareil montant presque au plafond.



DH 82 A Tiger Moth de George Tornkvist dans la décoration rouge et jaune de l'aviation suédoise.



Vickers Vimy d'Alféry. Complexe et impeccablement réalisé. Pas si facile à faire voler, mais il y eut au moins un vol excellent.



Aéro A-18 (C02), également d'Alféry.