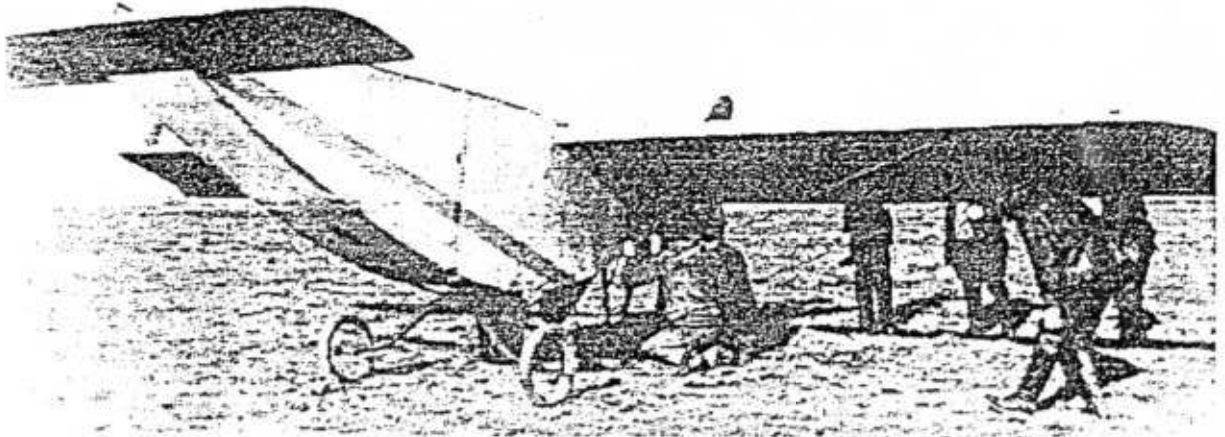


Le BLERIOT XXV Canard sur la plage d'Hardelot ( Pas - de - Calais )



Préparatifs de mise en route du Canard n° XXV

### Le Blériot XXV

Pointain dérivé du Canard n° V de 1907, le modèle XXV à moteur Gnome de 50 ch qui vole pour la première fois en Août 1911 est un biplace destiné à des missions d'observation pour la marine. La cloche Blériot est remplacée par une commande à cardans à volant vertical installé sur une traverse supérieure du fuselage. Grâce à une fenêtre inférieure, l'observateur, en position allongée à l'avant, dispose d'une visibilité parfaite vers le sol. Ses ailes sont équipées d'ailerons, mais il est dépourvu de gouvernail de direction, celle-ci devant être obtenue en manœuvrant deux petites surfaces verticales installées aux extrémités des ailes. Son train d'atterrissage, à deux roues indépendantes et un patin arrière qui empêche l'hélice d'entrer en contact avec le sol, n'a rien de commun avec le châssis Blériot classique.