

BLERIOT 1911 TYPE 25 CANARD

Le Blériot 25 Canard était à l'origine le prototype d'un avion d'observation, l'observateur devait être allongé sur le ventre, à l'avant du fuselage (voir 3 vues).

Le modèle construit pour les essais en vol est assez différent du plan original et la documentation est très rare.

J'ai réalisé le modèle aux deux échelles, Peanut et Pistachio avec la formule du fuselage à 230 mm de longueur pour le Peanut et 152 mm pour le Pistachio (hélice non comprise) pour une raison de longueur entre crochets.

Je vous propose le Pistachio, il pèse 4,5 g dont 0,5 g de lest, sans moteur, balsa classique et sections du plan, entoilage papier japon et enduit, il fait régulièrement ses 40 secondes.

La stabilité de ce modèle est exceptionnelle, même après une grosse touchette, (sauf après destruction du stab, car il sert de pare-chocs à l'endroit où il est placé).

Il est donc possible de choisir son balsa, diminuer les sections, entoilé en condensateur et même en simple face (je ne suis pas du tout pour le simple face, mais quand vous doublez le temps de votre finition, décor et immatriculation, plus le poids supplémentaire et que vous lisez le règlement Pistachio ???), bref, il est possible de gagner au

moins 1,5 g, donc de descendre en section de gamme et d'atteindre les 60 secondes ou plus.

Pour les réglages, le modèle tourne à droite, le remontage du moteur se fait dans le sens normal donc le pas des pales est inversé, mettre de la droite et du piqueur progressivement à l'aide de petites cales de papier autocollant derrière le bouchon d'hélice, les dérives de bouts d'aile restent bien dans l'axe, ne pas oublier de placer une fausse dérive en Rhodoïd très fin au niveau de la béquille inférieure (voir plan) pour garder un bon cap, sans dandinement du modèle.

L'aileron droit est bien dans l'alignement du profil tandis que le gauche est relevé de 3,5 mm (plus sous le levier, plus sous tournerez serré à droite). Ces ailerons ainsi que le stab sont collés par quelques points de colle Néoprène qui reste souple après séchage; quand les réglages sont bons, bloquez à la cellulósique. Pas de panique si vous voulez changer les réglages après, une goutte d'acétone sur la colle cellulósique et elle se ramollit.

Voilà, j'espère que ce modèle vous plaira, car il n'est pas compliqué à réaliser, il vous fera peut-être construire vos premières roues à rayon, ou votre premier moteur apparent, ou votre premier haubanage, ou les trois à la fois. Et en plus il vole bien, alors !

Christophe DAVID

