

Boisavia B-50 Muscadet jc

The B-50 Muscadet was a two-three seats lightplane built in year 1947 by the small Boisavia company. Despite being held in high esteem, it was not successful, but a derivative, the four seats B-60 Mercurey was built in a small batch.

Premier avion effectivement produit par Lucien Tièlés en 1947, le Muscadet était un bi-triplace (troisième siège en travers à l'arrière) équipé d'un Renault Bengali de 100 ch. Il connut un beau succès d'estime grâce surtout à la clarté de sa cabine. Il effectua de nombreux voyages pour se faire connaître, mais ne connut pas la construction en série.

Il donna naissance au B-60 Mercurey, quadriplace plus moderne qui connut une petite série (50 ?) dans de nombreuses versions.

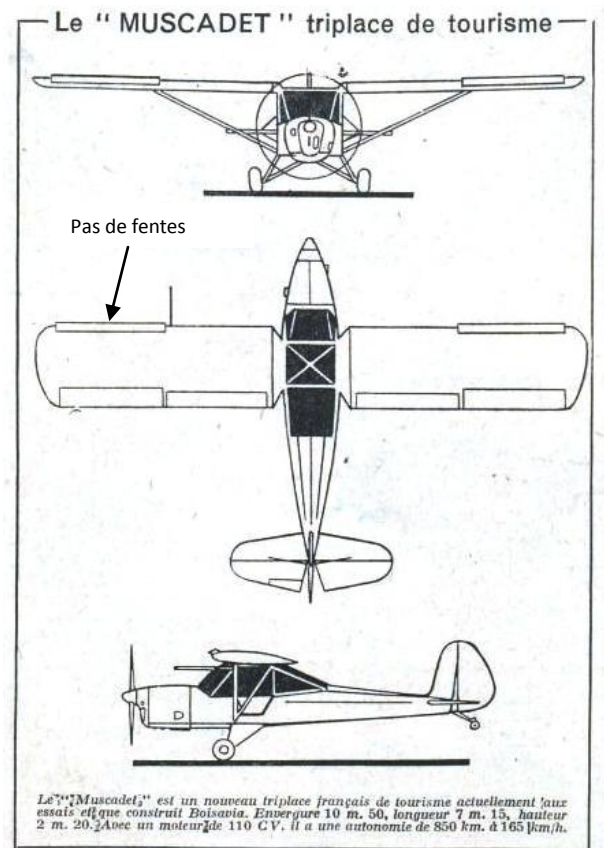


volontairement été traitée de façon simple. Ne pas utiliser du balsa trop léger pour la cabine qui présente des baies assez grandes. J'ai voulu donner au longeron inférieur du fuselage une forme biseautée caractéristique du modèle, mais ça ne se voit guère ! L'appareil a porté 2 immatriculations F-WBBG et F-WCZE. Si vous collez vos lettres après tension, il vaut mieux choisir F-WCZE, plus faciles à découper proprement. Si vous imprimez les lettres sur le japon avant pose, n'importe laquelle convient mais la



lors des petites taches difficiles à éviter, en particulier quand on pose les bandes de papier qui habillent les différents montants.

Remarque : Les photos que j'ai trouvées chez un brocanteur ont été largement (et lourdement !) retouchées au crayon pour publication dans un journal que je n'ai pu identifier.



Le modèle : J'ai utilisé le plan trois-vues qui m'a paru le moins mauvais. Il comporte une erreur facile à corriger : il n'y a pas de fentes de bord d'attaque. La construction présente d'autant moins de difficulté qu'elle a

la tension du papier n'est pas facile sur le fuselage arrière. On peut être obligé de passer plusieurs fois au dessus de la vapeur d'une casserole. La seule difficulté est la pose des transparents de cabine, cellophane pour les fenêtres latérales, acétate 5/100 d'une pièce pour pare-brise et toit cabine. On peut utiliser de la colle néoprène sans solvant qui à l'avantage de s'éliminer à l'alcool

