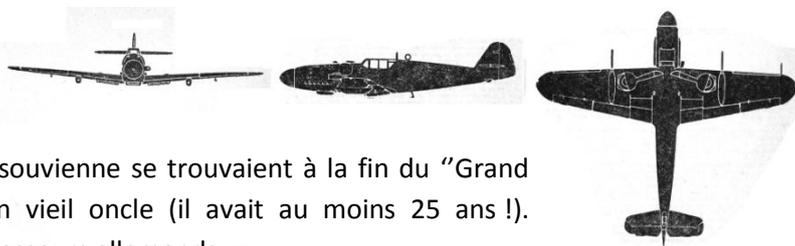


# Noires silhouettes



Les premiers plans d'avions dont je me souviens se trouvaient à la fin du "Grand Cirque" de Clostermann, que m'avait prêté un vieil oncle (il avait au moins 25 ans !). C'étaient des silhouettes noires des principaux chasseurs allemands.

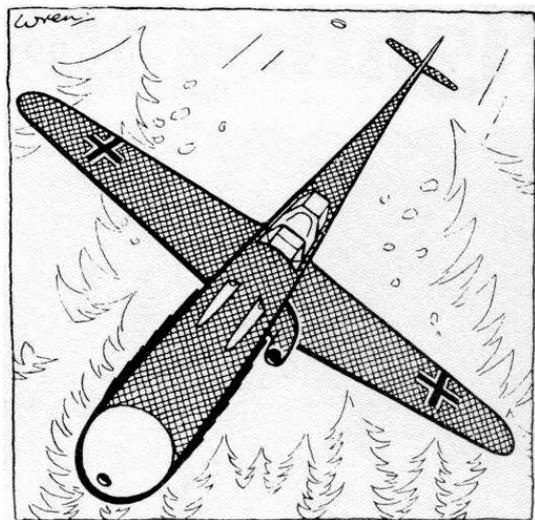


J'ai longtemps cru qu'elles trouvaient leur origine dans la seconde guerre mondiale, mais s'il est vrai qu'elles y ont beaucoup été utilisées, leur origine remonte à la première guerre. Dès celle-ci, les autorités anglaises posèrent des affiches représentant les principaux types allemands et anglais susceptibles de survoler le Grande-Bretagne, espérant ainsi éviter la panique au moindre bruit de moteur. La France, plus proche du front, produisit également ses propres affiches plutôt destinées aux artilleurs.

Pendant la seconde guerre, les buts étaient multiples. Eduquer le public toujours, mais surtout former les artilleurs de la DCA, et aussi susciter chez les jeunes un intérêt pour les choses de l'aviation, afin de pouvoir choisir plus tard les plus aptes pour combattre. Les affiches anglaises destinées au public ne différaient guère de celles de la première guerre.



Les jeunes anglais, qui pratiquaient depuis longtemps "train spotting et "car spotting", s'y donnèrent avec enthousiasme, lisant "The Aeroplane Spotter" qui fut publié de fin 1941 à juillet 1948. Ils construisaient pour leurs clubs des modèles en bois dur mais utilisaient aussi les premières maquettes en



Wren's gone and made another, Unbraced tailplane ends its figure. Something like its elder brother— One-O-nine F is its name— Wing-tips rounded, spinner's bigger. F for futile, not for fame.

plastique. Celles de Frog en acétate de cellulose étaient apparues en 1936. Dans The Aeroplane, les caricatures de Wren, accompagnées de quelques vers de mirliton, mettaient en valeur les caractéristiques les plus remarquables des avions

Les Etats-Unis n'avaient guère à craindre les avions ennemis, mais après Pearl Harbor un corps de 1 500 000 "observers" fut créé. Pour pouvoir faire passer des tests de reconnaissance, il fut demandé aux modélistes de fournir 500 000 modèles peints en noir. Des clubs, des revues, des kits apparurent, même des jeux de cartes !

Après la Libération, la France vit une éclosion de magazines aéronautiques, dont presque tous furent éphémères. Ils utilisaient avec abondance ces trois-vues simples disponibles chez les alliés, chez qui elles provenaient souvent des manuels. A une époque où la documentation était rare, nous étions fort heureux de les trouver. Aviation Magazine, la seule revue qui survécut longtemps conserva cette présentation jusque dans les années 60, pour ses fiches maquettes dont nous étions particulièrement friands. Pour des oiseaux rares il arrive encore que nous les utilisions, faute de mieux !

**YOUR COUNTRY** needs scale model planes for the emergency. They won't be used in display gallery or to show the handiwork of one's leisure time. They will serve a definite purpose. They will be used for training military personnel in aircraft recognition and range estimation in gunnery practice. These models likewise will be important in training of civilians in enemy plane detection, an essential element in civilian defense.

The Navy's Bureau of Aeronautics has prepared plans and specifications for the model planes and has furnished them to the U. S. Office of Education, who will distribute them to state commissioners of education, who, in turn, will send them to schools in each state.

Aeromodeling clubs throughout the nation can do much to speed and assist in the model building program. It is their patriotic duty to be of all possible service. Modelers are urged to go to the schools, advise them of the program, and have school representatives on the local school board.

**BUILD MODEL PLANES FOR DEFENSE**

Accurate scale model planes have proved most helpful abroad as a training device for the recognition of aircraft, range estimation, and the determination of cones of fire. For this reason our government calls upon model builders throughout the nation to aid in supplying 500,000 models. Join the growing ranks and set a model example.