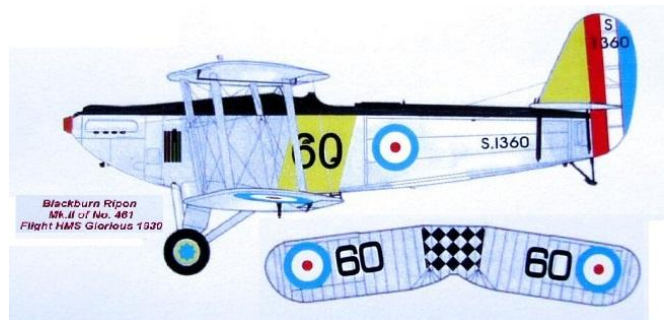




Me 210. On voit bien les 3 pignons et les ressorts qui permettent la transmission malgré la forte courbure.

Les couleurs de ce numéro.



Le Ripon à Nimègue
Malgré sa structure complexe et sa finition soignée, des vols de plus de 50 s.

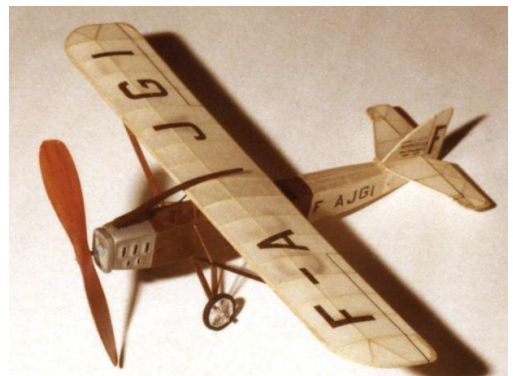
Latécoère 26-6



Laté 26-6 N° 725 F-AJGI. Casablanca-Dakar 1930



Laté 26-6 N° 695 F-AJCO. Casablanca-Dakar, vols de nuit (night flights) 1929



F-AJGI : fuselage marron clair et alu, aile alu.
F-AJCO : entièrement rouge bordeaux, capot alu, toutes immatriculations noires dans rectangles blancs.