

Catégories..... JC

A la demande unanime de Pierre Pailhé, rappel des caractéristiques principales (très simplifiées) de quelques catégories pratiquées à Nimègue (et dans le monde entier, sauf en France !).

F4D (caout), F4E (élec), F4E (CO2) ces deux dernières souvent jugées ensemble. Maquettes, pas de taille limite mais poids limité à 150 g. Jugement statique très exigeant, jugement de vol basé sur le réalisme, avec un temps de vol minimum très bas (15 s). Catégorie très intéressante par l'exigence d'exactitude, et très subtile par le réglage nécessaire à un vol réaliste (section et longueur du moteur, remontage). Inconvénient : les modèles passent un par un (c'est long !) et un jury de 4 personnes est nécessaire.

Profil Scale (Nocall) Silhouette d'avion réel, simple recouvrement, baguette supportant le moteur, envergure limitée à 40 cm, poids mini souvent 6 g (pas de règle). Simple surface. Pas de jugement statique, ça vole comme des indoors. Avec un ordi, il est facile de réaliser une déco intéressante. Ci-contre le Spitfire de Lars Tolkstam, vainqueur à Nimègue en 2016.

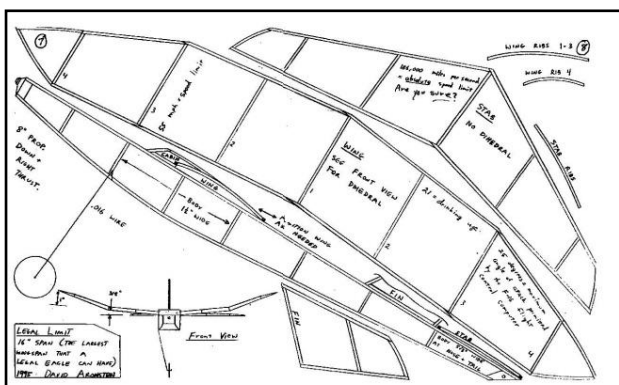
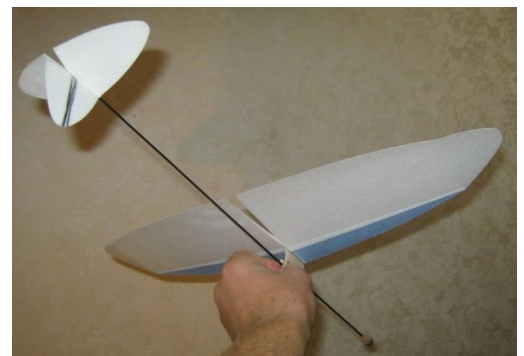
Kit Scale réservé aux modèles issus d'une boîte de construction, d'où une grande diversité. A l'origine destinée à attirer de nouveaux participants. Jugement comme F4D, plus appréciation de la conformité à la boîte. Permet de participer avec un modèle simple, si conforme à la boîte.

Glider Scale comme F4D pour planeurs, avec treuillage !

F1N Planeurs de compétition lancés main. La catégorie paraît très libre, le lancer en tenant le modèle par l'extrémité d'aile est bien plus facile que l'ancienne méthode (javelot !). Ces modèles très légers à empennages microscopiques ont une étonnante aptitude à passer de la survitesse à un plané très lent à ras du plafond. Des vols de 40 s à Nimègue. Ci-contre un modèle typique

Trois catégories simples populaires aux USA

Dime scale Envergure moins de 40 cm, à l'origine d'après un plan de kit à 10 cents des années 40, pas de profil creux, pas de



Bostonian envergure maxi 40 cm, corde 7,5 cm. Hélice 15 cm max, longueur max. 35 cm. Le fuselage doit contenir une boîte de 38 x 62 x 76 mm avec un pare-brise transparent. Train avec 2 roues de 20 mm, décollage obligatoire. Double revêtement pour les ailes. Stab. 155 cm² max. Poids mini. 14 g. Ce poids élevé permet des fantaisies décoratives, des "à la manière de", des caricatures et presque des maquettes !

moulage. Recouvrement japon. Peu de nervures, pas de transparent moulé.

Legal Eagle Le plan doit tenir dans une feuille A3 sans superposition des éléments, recouvrement japon baguettes 1,5 x 1,5 minimum. Fuselage pouvant contenir un espace de 2,5 x 3,75 x 7,5 mm. Train avec roues de 25 mm avec décollage obligatoire.

