

En scrutant les vieilles photos

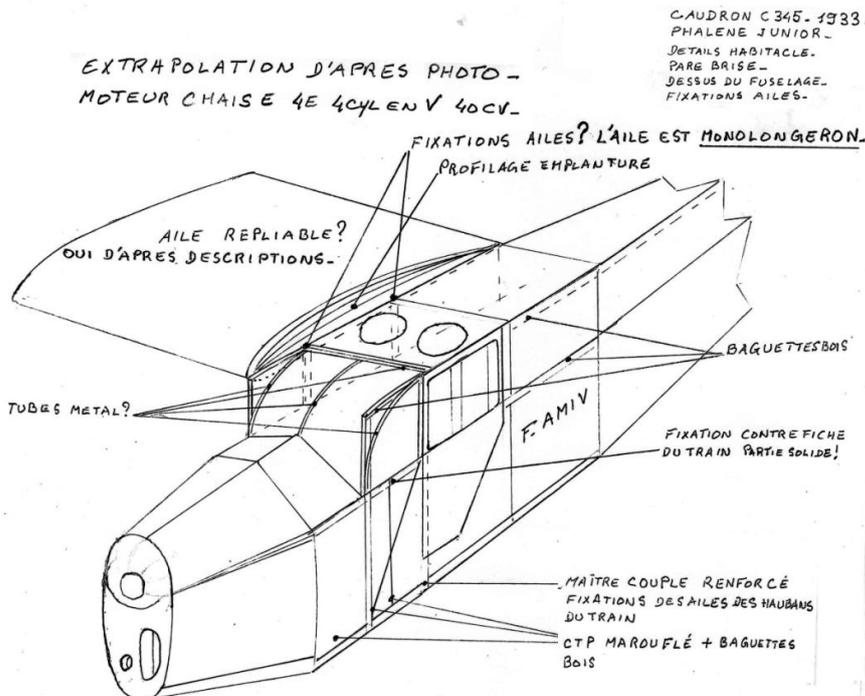
D'après documents et dessins de André Monroig



Il y a bien peu de renseignements sur le petit Caudron 344 dont Claude Weber avait donné un plan de Cacahuète dans le numéro 38 du CERVIA. Raison de plus pour scruter avec la plus grande attention les rares photos dont on dispose. André Monroig aime se livrer à cet exercice et nous apporte souvent de précieux renseignements. Sur cette photo du petit Caudron, il a remarqué, entre autres, un détail qui semble avoir

échappé à beaucoup, y compris à votre serviteur dont c'est pourtant le dada. Il existe de chaque côté du pare-brise une cloison longitudinale qui permet de fixer le bord d'attaque de l'aile (on voit une petite ferrure). C'est assez inhabituel, les bords d'attaque n'étant pas en général des points forts. André Monroig se pose la question du repliement d'aile annoncé par Caudron. L'aile est monolongeron, y a-t-il un longeron auxiliaire arrière permettant le pivotement (peu probable) ou la ferrure avant a-t-elle une utilité ?

Enfin, on peut revoir le tout petit plan (ci-dessous) qui a paru dans diverses revues. Quand on est au courant, il se révèle exact! La cloison est visible, mais c'est bien petit !



Suivant la construction caudron le fuselage devait être construit à l'aide de baguettes avec coffrage CTP, le pare brise devait être constitué de tubes metal + Plexi. caudron a toujours utilisé la formule ailes repliables ya t'il pour cela des panneaux d'aile amovibles? Protéger depuis le bord de fuite des ailes paraît difficile?

