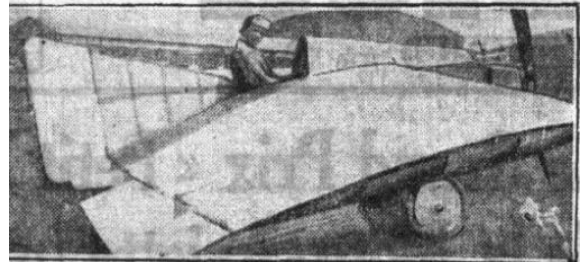
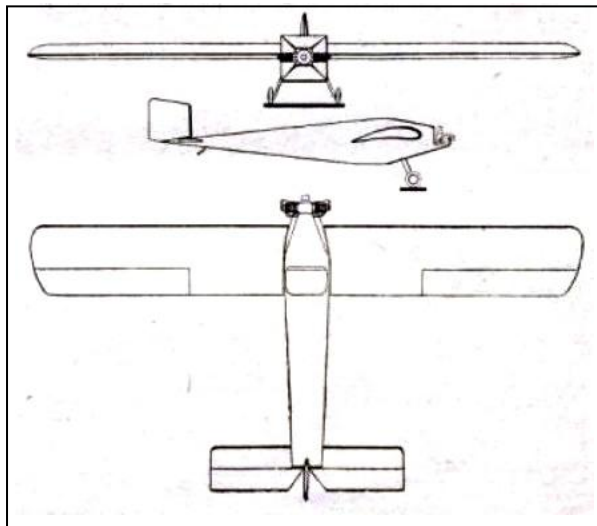


Carmier-Simplex :

A peu près aucun détail sur ce modèle à moteur Sergeant qui fut présenté aussi à Vauville sans faire beaucoup parler de lui.



Remarque : si vous cherchez sur la Toile de la doc sur le Dewoitine D-7, vous trouverez la photo du haut de page. Comme les sites se copient les uns les autres, cette erreur est présente à de nombreux exemplaires.... En regardant bien on voit le sommet de la dérive triangulaire et le bout d'aile carré. Le moteur Sergeant est bien visible.



Le prometteur **Marais** (aile épaisse, train relevable, du moins en principe !) ne fut pas présenté. Son moteur Anzani étant étranger le disqualifiait de toute façon! Il sera vite cassé à Vauville, mais comme planeur. Rien n'empêche d'en faire une Cacahuète, mais on n'en connaît qu'une photo partielle et floue. Bill Hannan en a réalisé une maquette (CO2 ?) en photo dans Pnuts and Pistachios.



Le Lachassagne AL 3 (ci-contre) avec son profil variable difficile à mettre au point, ne volera qu'en 1925, et ne vivra pas longtemps non plus victime d'un accident mineur! Sa grande surface pourrait lui faire mériter une Cacahuète. Il est sans doute le seul à avoir eu une descendance, les AL 5 et AL 6 ayant eu un petit succès (voir CERVIA 81).

Le Peyret (voir CERVIA n° 59) ne fut pas prêt à temps et ne se révéla qu'à Vauville, où il fit de beaux vols, puis, hélas tragiquement, lors du concours de Lymgne en septembre.

J'ignore tout du Collet, du Fournier-Vaillant et du Rosier-Vaillant qui, bien que inscrits, n'ont peut-être été que des avions "de papier".

