



Farman F-450 prototype

Avec l'aimable autorisation de Bill Hannan

Me 209V 5

Après l'échec du très moderne Me 309, Messerschmitt tenta de produire rapidement un chasseur utilisant des éléments des derniers 109, en corrigeant les défauts comme le train étroit. Mais les modifications se révélèrent plus nombreuses que prévu, le moteur puissant espéré n'était pas disponible et le Focke Wulf D-9 Long Nez se révéla supérieur. Seuls des prototypes furent produits.

Envergure 10,95 m Longueur 9,74 m Poids max. 4100 kg Vitesse 680km/h à 11 000 m.

