

Retour sur un grand classique

Le Farman F-450

Moustique n°1

de Roger Aime

Avec l'autorisation de Bill Hannan, Roger Aime reviens aux sources de la Cacahuète.

C'est en 1979 que Bill Hannan commença à s'intéresser au F-450, en utilisant des documents originaux fournis par Alain Parmentier et le regretté Jojo Chaulet. Il en réalisa des modèles de toutes tailles, mais le plan de ce modèle assez simple eut une influence certaine sur les débuts du mouvement Pnut. Ce peut être pour nous une façon de clore les articles sur le concours des moto-aviettes de 1923, car le F-450 en est l'héritier lointain, avec plus de puissance et de fiabilité. Cinq seulement ont été construits, mais le 451 à moteur AVA, train et dérive modifiés à connu 45 exemplaires.

